**UWAGI**

projektu Strategii rozwoju gminy Władysławowo 2030 „Tu znajdziesz przestrzeń dla siebie!”

Uwagi zgłosili:

1. Barbara Mudlaff
2. Elżbieta Zajfert
3. Jacek Szczepański
4. Janusz Kowalski
5. Krystyna Rosinke
6. Marcin (nazwisko nieznane)
7. Marek Prządło
8. Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot / Monika Popow, Mariusz Sadłowski
9. PGW Wody Polskie RZGW w Gdańsku
10. PKS Gdynia / Karol Woźniak
11. Romualda Białkowska
12. Sławomira Kortas
13. Stanisław Łubieński
14. Stowarzyszenie Kaszuby Północne
15. Szkoła Podstawowa nr 2 / Lidia Koss
16. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego / Rafał Wasil
17. Włodzimierz Jankowski

| **Lp.** | **Osoba / instytucja** | **Strona** | **Zapis w projekcie  Strategii** do którego zgłaszane są uwagi oraz **uzasadnienie** | **Sugerowana zmiana** (konkretna propozycja nowego brzmienia zapisu) | **Rozstrzygnięcie uwagi** | **Uzasadnienie** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Elżbieta Zajfert | Uwaga ogólna | Z uwagi na szybki rozwój miasta zgłaszam propozycję dotyczącą przedłużenia sezonu letniego. A mianowicie połączenie ciągu spacerowego z portu do Cetniewa promenadą nadmorską z uwzględnieniem zachowania nienaruszalności struktury wydmy a jednocześnie oglądania morza. Walory jakie daje nam przepiękny akwen morski nie są wykorzystane, dla zdrowia jak i psychiki. Depresja, poprawa nastroju, leczenie górnych dróg oddechowych itd. Codzienny spacer nad morzem jest tylko zarezerwowany dla osób sprawnych fizycznie, Wózki z dziećmi ciągnięte po piachu nie są miłym widokiem. Morze dla osób niepełnosprawnych jest niedostępne. Promenada nadmorska wpłynęłaby na rozwój miasta w znacznym stopniu i otworzyłaby możliwości przedłużenia sezonu. A tym samym zasiliłaby kasę miasta. | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Monika Popow / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | Uwaga ogólna | W całej strategii sugeruję dodać cele i działania związane ze zdrowiem, pomocą społeczną, integracją społeczną, dostępnością, wsparciem grup społecznych narażonych na wykluczenie społeczne. Sugeruję dodanie tych obszarów i sformułowanie celów z nimi związanych.  Element niezbędny rozwoju społecznego | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Barbara Mudlaff | Uwaga ogólna | Warto wziąć pod uwagę i na nowo rozważyć zmiany w parku miejskim we Władysławowie. Uważam, że rozwiązania przedstawione w artykule Gazety Wyborczej (załączam zdjęcia) są ciekawe i zdecydowanie mniej inwazyjne dla przyrody. Martwi mnie, że aktualny projekt parku zniszczy unikalność tego miejsca.  Tworzy się taka jednostka chorobowa „brak kontaktu z naturą”, czego skutkiem są: brak koncentracji, depresja, otyłość, mózg dzieci rozwija się słabiej. W Polsce jest coraz mniej dzikich miejsc.  Moim zdaniem pomysł ekoparku o leśnym charakterze ze schodami terenowymi, alejkami, elementami małej infrastruktury, ścieżkami nordic walking czy ścieżkami dydaktycznymi byłby ewenementem w skali kraju. Byłby to niewątpliwie ciekawy punkt odwiedzin dla obserwujących ptaki (birdwatcherów) z uwagi np. na muchołówkę małą i gros innych gatunków.  Utrzymanie i pielęgnacja parku w obecnej odsłonie będzie się wiązać z dużymi nakładami finansowymi w przyszłości. | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona częściowo | Strategia nie dotyczy szczegółów projektów i bieżących spraw, natomiast kwestie zawiązane z zagospodarowaniem zieleni oraz obserwacja ptaków są zaakcentowane w dokumencie Strategii. Projekt parku będący przedmiotem uwagi wpisuje się we wskazany w uwadze kierunek utworzenia ekoparku. |
|  | Barbara Mudlaff / Stowarzyszenie Turystyczne „Kaszuby Północne” Lokalna Organizacja Turystyczna | Uwaga ogólna | Cieszymy się, że na terenie gminy Władysławowo będzie się rozwijać turystyka kwalifikowana ornitologiczna, wpisuje się bardzo w turystykę zrównoważoną, na którą składają się produkty i usługi, promujące utrzymanie pozytywnego stanu zdrowia zarówno ciała, umysłu jak i duszy. Jest to niewykorzystany jeszcze atut położenia i faktu intensywnej ptasiej migracji. Liczymy na współpracę w tym obszarze.  Wpisuje się to bardzo w narrację o subregionie Kaszuby Północne, którą prowadzimy w mediach społecznościowych, a która bazuje na trendach takich jak lokalna kultura (tradycja kaszubska i rybacka), zrównoważony styl życia, slow life, bliżej natury (ekoturystyka), turystyka aktywna (rybołówstwo, wędkarstwo), gdzie lokujemy dziedzictwo rybackie i morskie w formie publikacji ciekawostek z kultury rybackiej i kaszubskiej, promujemy lokalne produkty rybackie i wydarzenia.  Nasze profile dostępne są na FB i IG pod następującymi adresami:  <https://bit.ly/Naturalnie>  KaszubyPolnocneFB  <https://bit.ly/ZacumujNaKaszubach>  PolnocnychFB  <https://www.instagram.com/>  zacumuj\_na\_kaszubachpolnocnych  <https://www.instagram.com/>  naturalnie\_kaszubypolnocne  Myślę, że warto przeanalizować plan ochrony Nadmorskiego Parku Krajobrazowego, gdzie w operacie turystycznym, ale też innych zidentyfikowano zagrożenia i wypracowano rozwiązania, z których można skorzystać. Zagrożeniem jest np. masowość turystyki i rekreacji (o czym też jest mowa w Strategii Województwa Pomorskiego: overtourism, turystyka masowa), przekroczenie progu chłonności turystyczno-rekreacyjnej obszaru NPK, problem kempingów na Półwyspie Helskim, pogłębianie się chaosu przestrzennego.  Warto podjąć próbę policzenia bazy noclegowej, aby mieć wiedzę i kontrolę nad tym co się dzieje.  Dobrze oceniono Szlak Historii Militarnej Kaszub Północnych, który wpisał się w świadomość i skupia coraz więcej pasjonatów. Jest pomysł nawet, aby Rejon Umocniony Hel stał się parkiem kulturowym.  W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego 2030 jest pomysł, aby Jastrzębia Góra docelowo stała się uzdrowiskiem z uwagi na walory balneologiczne. Warto to przeanalizować.  W komunikacie Polskiej Akademii Nauk na temat zmiany klimatu i wzrostu poziomu morza zespół wskazuje na konieczność szybkich działań dostosowujących prawodawstwo i infrastrukturę do wyzwań związanych z tym zjawiskiem w następnych dekadach, w szczególności:  • opracowanie strategii ochrony wybrzeża uwzględniającej zagrożenie związane ze wzrostem poziomu morza w perspektywie kilkudziesięcio-, a nawet stuletniej,  • opracowanie wymagań dotyczących planowania i projektowania inwestycji infrastrukturalnych, uwzględniających zarówno dotychczasowy wzrost poziomu morza, jak i maksymalny wzrost przewidywany w następnych dziesięcioleciach,  • opracowanie wytycznych związanych z gospodarką przestrzenną, dotyczących zarówno środków ochrony wybrzeża i rejonów przybrzeżnych (w tym wrót powodziowych chroniących polskie miejscowości portowe), jak i określenia sposobów użytkowania terenów zagrożonych coraz częstszymi zalaniami związanymi ze wzrostem poziomu morza, nawet do uwzględnienia możliwości bezpowrotnej utraty niektórych z nich. | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona częściowo | Strategia zawiera w sobie zapisy dot. charakteru uzdrowiskowego Jastrzębiej Góry, natomiast uzupełniono dokument o niektóre kwestie, takie jak współprace z Nadmorskim Parkiem Krajobrazowym i zjawisko overturizmu. |
|  | Stanisław Łubieński | Uwaga ogólna | Chciałbym państwu położyć na sercu los parku im. H. Derdowskiego i uchronić gminę przed niepowetowanymi  stratami jakie przyniesie realizacja obecnej koncepcji rewitalizacji. To nie jest „projekt ekstensywny” jak mówi  pani z biura projektowego, ten projekt nie poprawi warunków przyrodniczych, nie zwiększy bioróżnorodności. Jej wzrost to długotrwały, naturalny proces. Każdy przyrodnik który widział dokumentację zwraca uwagę na to że większość sadzonych gatunków to rośliny obcego pochodzenia, bezwartościowe dla naszej przyrody.  Dokumentacja zawiera rażące błędy – znajdowano na terenie ślimaki z muraw kserotermicznych z południa kraju, mylono płazy z gadami – takie kwiatki całkowicie ją dyskwalifikują i pokazują totalną indolencję autorów.  W strategii jest wiele o klimacie – projekt parku wygląda tak jakby powstał w beztroskich latach 90. Dziesiątki  tysięcy delikatnych, ogrodniczych sadzonek będą wymagały ciagłej pielęgnacji i podlewania – to jest worek bez  dna. Będzie generował koszty ale też konieczność np. podlewania. Pozbędzieci się państwo lasu, który trzeba po  prostu nadzorować i trochę pielęgnować i zamienicie na konwencjonalny park który mógłby powstać wszędzie.  Las w obecnym kształcie jest piękny, jest prawdziwą mozaiką cennych siedlisk – proszę przemyśleć jak można to  wykorzystać a nie niweczyć bezsensownymi wycinkami i nasadzeniami. | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona częściowo | Strategia nie dotyczy szczegółów projektów i bieżących spraw, natomiast kwestie zawiązane z zagospodarowaniem zieleni oraz obserwacja ptaków są zaakcentowane w dokumencie strategii. Projekt parku będący przedmiotem uwagi wpisuje się we wskazany w uwadze kierunek utworzenia ekoparku. |
|  | Marek Prządło | Uwaga ogólna | Zastąpienie pociągów autobusami na trasie Władysławowo - Hel pozwoli oszczędzić sporo funduszy oferując jednocześnie dużo lepszą ofertę dla mieszkańców gminy Władysławowo oraz innych okolicznych. Za cenę uruchomienia jednego pociągu przewoźnik autobusowy byłby w stanie wykonać co najmniej kilka kursów na trasie Władysławowo - Hel, co z pewnością poprawiłoby ofertę komunikacyjną mieszkańców gminy chcących dostać się do pracy na półwyspie i vice versa. Zapewnienie dobrej częstotliwości kursowania autobusów (np. co 30-40 minut) w godzinach 4:00 - 23:00 byłaby zdecydowanie tańsza niż obecna oferta kolejowa. Pociągi mogłyby kończyć bieg na stacji we Władysławowie i stamtąd zabierać pasażerów do Gdyni. | poza sezonem letnim w porozumieniu z gminami na Półwyspie Helskim warto zastąpić transport kolejowy na odcinku Władysławowo - Hel komunikacją autobusową (nieorganizowaną przez spółki kolejowe) np. w ramach linii użyteczności publicznej (Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych) | Uwaga nieuwzględniona | Z uwagi na planowaną elektryfikację linii kolejowej na trasie Władysławowo-Hel planuje się rozwijać transport kolejowy na Półwysep Helski, który będzie również bardziej przepustowy i ekologiczny. |
|  | Marcin … | Uwaga ogólna | Błędem jest opieranie prawie w całości rozwoju o dochody z turystyki i dla turystyki. A rozwój turystyki ornitologicznej jest śmieszne.  Proponuje zamiast robić wszystko dla niepewnego rynku turystycznego który powoduje niesprzyjające warunki do życia we Władysławowie takie jak niepewna i sezonowość zarobku oraz utrudnienie w normalnym życiu chaos urbanistyczny- budowlany ( budka na budzie , domek na domek budowane prawie że bez żadnych zasad i poszanowania sąsiadów.) radził bym postawić bardziej na dzałalność np protu i inwestycją z tym związanych . | Brak sugestii zmiany | Uwaga ma charakter komentarza | Założeniem strategii nie jest opieranie rozwoju Gminy Władysławowo jedynie o turystykę, wręcz przeciwnie – cel Stabilna Gospodarka dotyczy całorocznych działań np. w obszarze kultury, dywersyfikacji gospodarki i rozwoju strefy ekonomicznej. Kwestie dotyczące rozwoju portu oraz działalności inwestycyjnej są zaakcentowane w Strategii. |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 4 | Jak pracowaliśmy nad strategią Gminy Władysławowo 2030  - graf | Błąd ustawienia – tekst nachodzi na rysunek | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 5 | Rozwijanie komplementarności  Sugeruje używanie prostszego, bardziej zrozumiałego języka w całym dokumencie i unikanie specjalistycznego nazewnictwa, aby dokument był jak najbardziej dostępny językowo | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 6 | Klimatocentryzm i czysta energia  Sugeruje używanie prostszego, bardziej zrozumiałego języka w całym dokumencie i unikanie specjalistycznego nazewnictwa, aby dokument był jak najbardziej dostępny językowo | Sugerowana zmiana: Zmiany klimatu | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 6 | Katastrofa klimatyczna wymaga…  Katastrofa to coś wg. mnie coś co się wydarzyło. Zamieniłbym na "Postępujące zmiany klimatyczne wymagają..." | "Postępujące zmiany klimatyczne wymagają..." | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 6 | Konwergencja usług  Ponownie sugeruje używanie prostszego, bardziej zrozumiałego języka, również w opisie | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 7 | Proponuję dodać kilka zdań o tym, jak dokument koresponduje z polityką krajową i regionalną w szerokim aspekcie, a w szczególności np. z Programem Ochrony Powietrza czy uchwałą antysmogową dla województwa pomorskiego. | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Krystyna Rosinke | 8 | Młodzi mieszkańcy wyjeżdżają w poszukiwaniu bardziej dogodnych warunków mieszkaniowych.  Małżeństwa młodych ludzi pozostaną w mieście Władysławowo. | Budowa w mieście bloków z możliwością najmu długoterminowego przez lokatorów. | Uwaga uwzględniona | Strategia zakłada zatrzymanie mieszkańców w gminie i zachęcania do osiedlania się. Dokument zostanie uzupełniony o zapisy z zakresu mieszkalnictwa. |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 8 | MIESZKAŃCY | Proponuję dodać kilka słów o odczuwaniu trudów okresu turystycznego, dużej liczby obcych, ich uporczywości, obciążenia ruchem miasta w sezonie | Uwaga uwzględniona | Zapisy zostaną uwzględnione w diagnozie |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 8 | MIESZKAŃCY  Jako „stolica” gminy oraz drugie największe miasto w powiecie Władysławowo | Jako „stolica” gminy oraz drugie największe miasto w powiecie **puckim** Władysławowo | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Lidia Koss / Szkoła Podstawowa nr 2 we Władysławowie | 8 | "Największe kompleksy sportowe w gminie to Centralny Ośrodek Sportu Cetniewo oraz miejski stadion, prężnie działają również kluby sportowe, w tym sekcja piłki nożne, lekkoatletyki i kolarstwa górskiego MTB, pływania sportowego, triathlonu i żeglarstwa."  TRI-SEA MEWA WŁADYSŁAWOWO jest uczniowskim klubem sportowym działającym przy Szkole Podstawowej nr 2 im. Kontradm. Włodzimierza Steyera we Władysławowie od kilkudziesięciu lat. Klub jest członkiem między innymi Polskiego Związku Pływackiego, Polskiego Związku Płetwonurkowania, Polskiego Związku Triathlonu, Polskiego Związku Pięcioboju Nowoczesnego. Klub prowadzi szkolenie w zakresie :  - nauki pływania na wszystkich poziomach zaawansowania,  - pływania sportowego i finswimming (pływanie w płetwach i monopłetwie),  - triathlonu,  - żeglarstwa. | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona | Zapisy zostaną uwzględnione w diagnozie |
|  | Rafał Wasil / Urząd Marszałkowski Województwa pomorskiego – Departament Infrastruktury | 9 | ŚRODOWISKO I PRZESTRZEŃ   * Walory krajobrazowe, mnogość cennych przyrodniczo obszarów i położenie nad otwartym morzem i Zatoką Pucką stwarza warunki do uprawiania sportów wodnych oraz rozwoju turystyki kwalifikowanej (w tym ornitologicznej)…….   Uwzględnienie w dokumentacji tematyki dot. rzeki Czarnej Wdy - szlak wpisujący się w przedsięwzięcie strategiczne Pomorskie Szlaki Kajakowe, w tym wybudowane przystanie kajakowe w Ostrowie i Jastrzębiej Górze. | ŚRODOWISKO I PRZESTRZEŃ   * Walory krajobrazowe, mnogość cennych przyrodniczo obszarów i położenie nad otwartym morzem, **Zatoką Pucką i Czarną Wdą** stwarza warunki do uprawiania sportów wodnych oraz rozwoju turystyki kwalifikowanej (w tym ornitologicznej)……. | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Sławomira Kortas | 11 | Władysławowo było i bedzie miejscowoscią turystyczną puki będzie dostęp do morza, tu prawie wszystko powinno kręcić sìę dookoła turystyki . Problemem jest wyjście z dziećmi do centrum i znalezienie toalety nie wspomnę o tym że turyści są całoroczne choć w mniejszym stopniu i na prawdę oprócz morza tu nic nie zacheca do przyjazdu. Nie ma atrakcji poza sezonem letnim. Brakuje wygodnego wejscia na plaże bo brak wc i ławek, brakuje restauracyjek przymorskich czy smażalni, brakuje kina,parków i czegoś dla mlodzieży i dzieci np. AQUAPARKU. Miejscowość przyciaga tylko aby zainwestować w apartament i latem zarabiać a później nie ma tu co robić. | Mkeszkam we Władysławowie 10 lat i tylko widzę budujące się apartamentowce i dużo budynkow na sprzedaż tych budowanych w 80-90latach. Jesli miasto miałoby kwitnąć a atutem jest przyroda i morze to trzeba się na tym skupić .Dążyć do stworzenia miasta całoroczne turystycznego. Najważnjejsze i jedyne pytanie:PO CO TURYŚCI PRZYJEZDZAJĄ DO WLADYSŁAWOWA? Nie dla ladnego pokoju nie dla sklepów,bazarów chcą pójść nad morze i trzeba się na tym skupić.Są Polacy ktorzy rzadko jeżdzą nad morze i trzeba im pokazać atuty tego miejsca. | Uwaga ma charakter komentarza | W Strategii w znacznej części zawarto poruszone w uwadze obserwacje, takie jak zapewnienie atrakcji poza sezonem turystycznym (w tym utworzenie centrum kultury i kina), zagospodarowanie wejść na plażę czy utworzenie przyjaznym mieszkańcom przestrzeni publicznych. |
|  | Rafał Wasil / Urząd Marszałkowski Województwa pomorskiego – Departament Infrastruktury | 12 | STRATEGIA ROZWOJU  GMINY WŁADYSŁAWOWO 2030  - projekt do konsultacji społecznych –  Uwzględnienie w dokumentacji tematyki dot. rzeki Czarnej Wdy - szlak wpisujący się w przedsięwzięcie strategiczne Pomorskie Szlaki Kajakowe | PROBLEMY (dodać)  **- stworzenie oferty szlaku kajakowego Czarnej Wdy** | Uwaga uwzględniona | W strategii zostaną uzupełnione zapisy dot. oferty szlaków kajakowych |
|  | Karol Woźniak / PKS Gdynia S.A. | 13 | WYZWANIA: 9. Modyfikacja systemu komunikacyjnego na terenie gminy – ograniczenie ruchu samochodowego w miejscowościach i promowanie zrównoważonej mobilności (priorytet dla poruszania się rowerem lub pieszo)  Mając na uwadze dużą powierzchnię gminy Władysławowo oraz jej specyficzny kształt (duża odległość od granicznych miejscowości w gminie) oraz biorąc pod uwagę mieszkańców, którzy ze względu na swój wiek, czy też inne uwarunkowania nie są w stanie po terenie gminy poruszać się pieszo lub rowerem, uważamy, że komunikacja zbiorowa powinna odgrywać ważną rolę w zrównoważonej mobilności. Komunikacja publiczna powinna być alternatywą dla korzystania z prywatnych samochodów przez cały rok, nie tylko w okresie sezonu letniego. | WYZWANIA: […] 9. Modyfikacja systemu komunikacyjnego na terenie gminy – ograniczenie ruchu samochodowego w miejscowościach i promowanie zrównoważonej mobilności (priorytet dla poruszania się rowerem, pieszo **oraz komunikacją zbiorową**). | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 14 | STABILNA GOSPODARKA  Proponuje ujęcie w wizji rozwoju marki turystycznej Władysławowa i zaznaczenie tego również w celu 1 Stabilna Gospodarka | Np. dodanie: Władysławowo jako marka jest rozpoznawalne w całej Polsce | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 15 | CEL GŁÓWNY  Proponuje się opis i wyjaśnienie celu głównego, podobnie jak to zostało zastosowane w celach strategicznych.  Proponuję również rozważyć zamianę słowa „Rozbudowanie” wizerunku na jakieś pokrewne, np. „rozwój”. Rozbudowanie brzmi dziwnie w tym kontekście. | **Rozwój** wizerunku gminy Władysławowo… | Uwaga uwzględniona częściowo | Rozbudowanie oznacza poszerzenie wizerunku gminy o inne obszary, niż turystyka. W opinii autorów Strategii są to pojęcia bliźniacze, synonimy.  Uwzględniono część uwagi dotyczącą wyjaśnienia celu głównego. |
|  | Krystyna Rosinke | 18 | Usprawnienie lokalnego systemu transportu  Oczekiwana konkretna pomoc dla powiększającej się liczby mieszkańców 60+ i niepełnosprawnych (wózek na zakupy nie jest rozwiązaniem). Zmniejszy się transport samochodowy w mieście, to znaczy będzie mniej przejazdów samochodami prywatnymi. Wyeliminowanie przyczyny powodującej chorobę.  Czy osoby, którym trudno poruszać się będą mogły zamówić taksówkę, żeby zamówić produkty w sklepie, a także w celu rekreacyjnym? Zakupy ze sklepu przyniesie sąsiadka, opiekunka społeczna. Jednakże chociażby raz w miesiącu osoba niepełnosprawna powinna być w sklepie wraz z osobą towarzyszącą.  Jeżeli uwzględnić zakupy i rekreacje, to osoba niepełnosprawna zamawia taksówkę 4 razy w miesiącu (taksówką tam i z powrotem). Osoba w wieku 60+ zamawia taksówkę dwa razy w miesiącu: przyjazd ze sklepu z zakupami do miejsca zamieszkania. Udowodniono, że dźwiganie zakupów między innymi jest przyczyną bólu kolana, utrudniającego poruszanie się i bólu kręgosłupa. Ja chętnie do każdego przejazdu taksówką dam 5 zł. Jest to część zapłaty za kurs.  Propozycja -> osoby niepełnosprawne, mieszkańcu 60+ … zgłoszą do UM, że chcą korzystać z oferty pomocy i będą im dostarczane zawiadomienia. | Transport taksówką 2 razy w miesiącu do marketu. Na działki ogrodowe, do COS-u, do Rezerwatu Słone Łąki… | Uwaga uwzględniona | Dokument zostanie uzupełniony o zapisy dot. ułatwień dla osób z ograniczoną sprawnością, w tym wzmocnienie działalności pod względem polityki senioralnej i zwiększenia dostępności. |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 16 | CEL STRATEGICZNY 1: STABILNA GOSPODARKA  Proponuję zaznaczyć w opisie celu rozwój infrastruktury energetyki wiatrowej offshore |  | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Włodzimierz Jankowski | 17 | Stabilna gospodarka | W zakresie budowy marki turystycznej – konieczny jest powrót do certyfikacji plaż miasta znakiem Blue Flag | Uwaga nieuwzględniona | Zbyt szczegółowy zapis na poziomie strategii. |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 17 | Sugeruje się dodanie do celów operacyjnych nowego celu – jak obok.  Jednak generalnie sugeruje się rezygnację z celów operacyjnych na rzecz np. „proponowanych działań”, aby otworzyć katalog działań do realizacji. Ponadto jeżeli ustalamy cele operacyjne, wymagałyby one również określenia wskaźników. | Zamienić: Cele operacyjne na np. proponowane działania  Dodać: Budowa infrastruktury drogowej odciążającej miasto i zapewniającej dobry dojazd do portu. | Uwaga uwzględniona częściowo | Budowa infrastruktury dojazdu do portu została uwzględniona w proponowanych programach i przedsięwzięciach celu 1 Stabilna gospodarka. Pozostała część uwagi uwzględniona. |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 17 | Programy i przedsięwzięcia strategiczne  Podobnie jak w przypadku celów operacyjnych, proponuje się otwarcie katalogu i zapis „Proponowane programy i przedsięwzięcia strategiczne” | „**Proponowane** programy i przedsięwzięcia strategiczne” | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 20 | Władysławowo  stawia sobie za cel poprawę warunków wpływających na zdrowie mieszkańców zarówno  fizyczne, związane z jakością środowiska (np. czystością powietrza, gospodarką wodną,  energetyką), jak i…  Proponuje się dodanie informacji o wykorzystaniu instalacji Odnawialnych Źródeł Energii (OZE) które wśród mieszkańców stają się coraz bardziej popularne i wpływają na poprawę jakości środowiska. | Władysławowo  stawia sobie za cel poprawę warunków wpływających na zdrowie mieszkańców zarówno  fizyczne, związane z jakością środowiska (np. czystością powietrza, gospodarką wodną,  energetyką, **wykorzystaniem OZE**), jak i… | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Karol Woźniak / PKS Gdynia S.A. | 18 | Cele operacyjne:  2. Usprawnienie lokalnego systemu transportu  Utworzenie komunikacji gminnej w Gminie Władysławowo może pomóc sprostać wyzwaniom zawartym w „Strategii Rozwoju Gminy Władysławowo 2030”, mieszkańcy gminy dzięki sprawnie funkcjonującej komunikacji publicznej na terenie gminy – nastawionej przede wszystkim na ich potrzeby z pewnością chętniej braliby udział w wydarzeniach kulturalnych organizowanych na terenie gminy, w szczególności poza sezonem letnim – czyli w czasie, kiedy te wydarzenia kierowane byłyby przede wszystkim do mieszkańców. Sprawna komunikacja publiczna na terenie gminy przyczyniłaby się do zwiększenia dostępności obiektów użyteczności publicznej, szkół, urzędów czy obiektów ochrony zdrowia. | Cele operacyjne:  2. Usprawnienie lokalnego systemu transportu, **w tym poprzez utworzenie publicznej komunikacji gminnej Gminy Władysławowo** | Uwaga uwzględniona częściowo | Zmodyfikowano zapis w duchu zgłoszonej uwagi, tj. Usprawnienie lokalnego systemu transportu, w tym rozwijanie transportu zbiorowego |
|  | Karol Woźniak / PKS Gdynia S.A. | 18 | Cele operacyjne:  1. Odpowiedzialne gospodarowanie zasobami przyrodniczymi  2. Usprawnienie lokalnego systemu transportu  3. Bogata oferta spędzania czasu wolnego  (dodatkowy cel)  Utworzenie stref o ograniczonym ruchu kołowym zakładającym możliwość wjazdu jedynie mieszkańcom, firmom realizującym zaopatrzenie do sklepów, restauracji itp. oraz  pojazdom transportu zbiorowego pozwoli w znaczący sposób ograniczyć zatory drogowe tworzące się na ulicach gminnych miejscowości. Podróżujący prywatnymi autami mogliby korzystać z parkingów na planowanych węzłach integracyjnych. | Cele operacyjne:  1. Odpowiedzialne gospodarowanie zasobami przyrodniczymi  2. Usprawnienie lokalnego systemu transportu  3. Bogata oferta spędzania czasu wolnego  **4. Utworzenie stref o ograniczonym ruchu kołowym w trakcie sezonu letniego** | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Karol Woźniak / PKS Gdynia S.A. | 18 | Wskaźniki monitorujące realizację celu:  - liczba nowych węzłów przesiadkowych integrujących różne formy transportowe  - liczba zmodernizowanych obiektów sportowo-rekreacyjnych i infrastruktury czasu wolnego  - długość ścieżek rowerowych  - udział powierzchni parków, zieleńców i terenów zieleni osiedlowej w powierzchni gminy  - liczba wydarzeń kulturalnych poza sezonem  W ocenie spółki realizację celu „usprawnienie lokalnego systemu transportu” będzie można ocenić dokonując analizy jego funkcjonowania po wprowadzeniu zmian. | Wskaźniki monitorujące realizację celu: - liczba nowych węzłów przesiadkowych integrujących różne formy transportowe  - liczba zmodernizowanych obiektów sportowo-rekreacyjnych i infrastruktury czasu wolnego  - długość ścieżek rowerowych  - udział powierzchni parków, zieleńców i terenów zieleni osiedlowej w powierzchni gminy  - liczba wydarzeń kulturalnych poza sezonem  **- sprawnie funkcjonujący transport zbiorowy na terenie gminy** | Uwaga nieuwzględniona | Zaproponowany wskaźnik jest wskaźnikiem, a rezultatem działań. |
|  | Włodzimierz Jankowski | 19 | Funkcjonowanie przestrzeni  Gospodarka zasobami przyrodniczymi  Programy i przedsięwzięcia strategiczne | Konieczne jest powiększenie listy poprzez ustanowienie nowych pomników przyrody indywidualnych i powierzchniowych | Uwaga uwzględniona | W kierunkach działań dodano dążenie do ochrony cennych przyrodniczo elementów środowiska naturalnego (nowe formy ochrony przyrody). |
|  | Karol Woźniak / PKS Gdynia S.A. | 19 | Programy i przedsięwzięcia strategiczne:  - Kompleksowe przemodelowanie systemu transportowego gminy (budowa integracyjnego węzła komunikacyjnego na wjeździe do Władysławowa wraz z zapleczem parkingowym i budową obwodnicy południowej Władysławowa)  Odpowiednie zaplecze obsługi pasażerów (tj. wiaty przystankowe, poczekalnia itp.) pozwoli w sprawny i skuteczny sposób obsłużyć pasażerów w systemie PARK&RIDE, zakładającym pozostawienie samochodu i kontynuowanie podróży środkami transportu zbiorowego. | Programy i przedsięwzięcia strategiczne:  - Kompleksowe przemodelowanie systemu transportowego gminy (budowa integracyjnego węzła komunikacyjnego na wjeździe do Władysławowa wraz z zapleczem parkingowym, **zapleczem socjalnym dla kierowców transportu zbiorowego oraz zapleczem umożliwiającym obsługę pasażerów** i budową obwodnicy południowej Władysławowa) | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Karol Woźniak / PKS Gdynia S.A. | 19 | Programy i przedsięwzięcia strategiczne:  - Kompleksowe przemodelowanie systemu transportowego gminy (budowa integracyjnego węzła komunikacyjnego na wjeździe do Władysławowa wraz z zapleczem parkingowym i budową obwodnicy południowej Władysławowa)  Utworzenie buspasów na terenie gminy pozwoli usprawnić funkcjonowanie komunikacji zbiorowej, ułatwi także przejazd pojazdom uprzywilejowanym. | Programy i przedsięwzięcia strategiczne:  - Kompleksowe przemodelowanie systemu transportowego gminy (budowa integracyjnego węzła komunikacyjnego na wjeździe do Władysławowa wraz z zapleczem parkingowym i budową obwodnicy południowej Władysławowa)  **- utworzenie buspasów na terenie gminy** | Uwaga nieuwzględniona | Istniejące pasy drogowe na terenie gminy nie pozwalają na utworzenie buspasów. Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nie uwzględnia budowy buspasów. |
|  | Monika Popow / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 22 | Wzrost jakości oferowanych usług turystycznych  Konieczne dostosowanie, aby przyciągnąć osoby starsze, z niepełnosprawnościami, | Dodanie: dostosowanie plaż pod kątem dostępności | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Monika Popow / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 22 | Rozwój szkolnictwa i edukacji zawodowej  Pozwoli to w przyszłości budować dywersyfikację gospodarki | Dodanie: rozwój oferty kursów i szkoleń dla uczniów dających kwalifikacje nie tylko w obszarze turystyki, ale też innych zawodach | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 22 | 2. Rozwój szkolnictwa i  edukacji zawodowej  Podnoszenie kompetencji nauczycieli kształcenia zawodowego,  w tym pod kątem rozwoju branży offshore w regionie; | Dodać: rozszerzenie / rozwój oferty edukacyjnej pod kątem rozwoju branży offshore w powiecie / regionie | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Włodzimierz Jankowski | 23 | Edukacja przyrodnicza i ekologiczna urzędników, turystów i mieszkańców | Należy dopisać planowane metody i formy tej edukacji oraz proponowane podmioty zajmujące się edukacją. | Uwaga nieuwzględniona | W Strategii nie operujemy na takim poziomie szczegółowości, aby rozstrzygać o metodach, formach i podmiotach w zakresie edukacji przyrodniczej. |
|  | Rafał Wasil / Urząd Marszałkowski Województwa pomorskiego – Departament Infrastruktury | 23 | 3.Rozwój turystyki kwalifikowanej, w tym aktywnej i ptasiej……  Uwzględnienie w dokumentacji potrzeby rozwoju mariny w morskim porcie we Władysławowie, ale też wykorzystanie potencjału Zatoki Puckiej i rzeki Czarnej Wdy wraz z przystanią żeglarską na jej ujściu | Dodać:  **- rozwój i promocja turystyki wodnej, w tym żeglarstwa, kajakarstwa i windsurfingu.** | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Monika Popow / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 24 | Wzmocnienie funkcji miejskich i poprawa jakości przestrzeni publicznych gminy  Zgodnie z ustawą o dostępności | Dodać: niwelowanie barier w dostępności | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Krystyna Rosinke | 30 | Adaptacja kotłowni Domu Rybaka na potrzeby kameralnego kina  Będą widzowie na Sali, gdyż zobaczą na ekranie filmy bez pościgów, bez strzelaniny i filmy, których nie ma w telewizji. | Dwa razy w miesiącu kino studyjne oraz filmy krótkometrażowe i o regionie | Uwaga uwzględniona częściowo | Pomysł utworzenia kina studyjnego został uwzględniony w kierunkach działań, jednak poziom strategii nie pozwala na tak szczegółowe zapisy. |
|  | Stanisław Łubieński | 25 | Zagospodarowanie terenów przyzatokowych i wyeksponowanie bogactwa fauny i flory tych obszarów.  Zapis w stragii wygląda niestety jak próby porządkowania dzikiego terenu, niestety bardzo często po takich zabiegach nie ma już co eksponować – flora jest bardzo wrażliwa na takie działania, zwiększanie dostępności takich miejsc często bardzo im nie służy. | Skonsultowane z przyrodnikami, nieingerujące zabiegi mające na celu wyeksponowanie (...) | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Stanisław Łubieński | 25 | "Przywracanie naturalnych siedlisk przyrodniczych oraz odtwarzanie melioracji, w szczególności na obszarach błot  przymorskich rozciągających się wzdłuż doliny Czarnej Wdy;  Zagospodarowanie Kaszubskich Klifów i Doliny Chłapowskiej (Rudniki) poprzez utworzenie ścieżek spacerowych i edukacyjnoprzyrodniczych oraz zapewnienie niezbędnej małej architektury dla odwiedzających”  Cały zapis budzi wątpliwości – nie znam uwarunkowań tego miejscca, ale brzmi to niestety jak pomysł na pozyskanie funduszy mających na celu ochronę przyrody a wykorzystanych do jej zniszczenia. Podobne prace można wykonywać tylko po konsultacjach ze specjalistami, po szczegółowej analizie rozwiązań zagranicznych – np. w Holandii. Ścieżki spacerowe nie są dla przyrody obojętne i często prowadzą do jej degradacji. | Brak sugestii zmiany | Uwaga na charakter komentarza | Wszystkie działania realizowane przez Gminę podejmowane są z dbałością o środowisko przyrodnicze i jego ochronę oraz konsultowane ze specjalistami w danych dziedzinach. |
|  | Monika Popow / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 26 | Cel strategiczny „Stabilna gospodarka”  Gospodarka Władysławowa z całą pewnością wiąże się również z udziałem w sektorze usług imigrantów, którzy bez działań o charakterze integracyjnym, jeszcze bardziej niż Polacy, podatni są na negatywne skutki sezonowości w turystyce, czarny rynek usług (np. sprzątanie) oraz nie zawsze legalne pośrednictwo pracy. Osiedlając się na stałe zapewnić mogą natomiast wzrost kapitału społecznego jak również dopływ osób młodszych. | Dodanie działań w obszarze rozwoju gospodarczego oraz rynku pracy związanych z integracją ekonomiczną imigrantów (pośrednictwo pracy, rozwój doradztwa zawodowego). | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Monika Popow / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 26 | Cel strategiczny „Stabilna gospodarka”  Kobiety są często zatrudnione w turystyce, bez wzmocnienia ich na rynku pracy trudno będzie zbudować zarówno wysokiej jakości ofertę turystyczną, jak i inną stabilną „nogę” w lokalnej gospodarce | Dodanie: wspieranie przedsiębiorczości oraz rozwoju kwalifikacji kobiet | Uwaga uwzględniona częściowo | Dodano w dokumencie proponowane działania związane ze wspieraniem przedsiębiorczości oraz rozwoju kwalifikacji szerokiego grona mieszkańców, nie tylko kobiet. |
|  | Karol Woźniak / PKS Gdynia S.A. | 26 | Wypracowanie platformy dialogu nad zmianą organizacji transportu na Półwysep Helski z wszystkimi zainteresowanymi stronami, w szczególności samorządami miast Hel i Puck, gmin Jastarnia i Puck oraz Powiatem Puckim;  W opinii spółki przewoźnicy świadczący usługi na liniach komunikacyjnych na terenie Gminy Władysławowo oraz Półwyspu Helskiego także powinni móc uczestniczyć w rozmowach dotyczących organizacji na terenie Półwyspu Helskiego. | Wypracowanie platformy dialogu nad zmianą organizacji transportu na Półwysep Helski z wszystkimi zainteresowanymi  stronami, w szczególności **przewoźnikami obsługującymi ten obszar,** samorządami miast Hel i Puck, gmin Jastarnia i Puck oraz Powiatem Puckim; | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Rafał Wasil / Urząd Marszałkowski Województwa pomorskiego – Departament Infrastruktury | 27 | 9.Zapewnienie odpowiedniej  infrastruktury spędzania  wolnego czasu, w tym  sportowej i żeglarskiej….  Uwzględnienie w dokumentacji tematyki dot. rzeki Czarnej Wdy - szlak wpisujący się w przedsięwzięcie strategiczne Pomorskie Szlaki Kajakowe, w tym wybudowane przystanie kajakowe w Ostrowie i Jastrzębiej Górze. | Dodać:  **Stworzenie oferty szlaku kajakowego Czarnej Wdy** |  | Gmina przygotowuje infrastrukturę i wspiera działania stwarzające ofertę |
|  | Lidia Koss / Szkoła Podstawowa nr 2 we Władysławowie | 27 | Sala gimnastyczna w ZS1 we Władysławowie jest największą salą gimnastyczną w Gminie. Szkoła Podstawowa nr 2 we Władysławowie, która jest największą placówką edukacyjną posiada małą, niewymiarową salę gimnastyczną. Wobec powyższego, nie do końca zrozumiałe jest planowane działanie polegające na rozbudowie największego obiektu sportowego wśród szkół Gminy Władysławowo. | Modernizacja i uzupełnienie bazy sportowej, w tym powiększenie skateparku, rozbudowa sali gimnastycznej w Zespole Szkół Nr 1 i **Szkole Podstawowej nr 2**  **we Władysławowie**, budowa basenu miejskiego, modernizacja i rozbudowa stadionu miejskiego, uzupełnianie bazy i sprzętu potrzebnego do realizacji zajęć z żeglarstwa dla uczniów szkół działających na terenie Gminy. | Uwaga uwzględniona częściowo | Uwzględniono w opisach proponowanych działań dla danego kierunku ogólnie jako poprawa infrastruktury sportowej w okolicach szkół. Zapis został uogólniony. |
|  | Romualda Białkowska / Stowarzyszenie Rozwoju Władysławowa | 28 | W projekcie Strategii jest mowa o kanalizacji deszczowej ale nie ma wzmianki nt. innych kanalizacji oraz działań proekologicznych  Wpisanie tych działań do Strategii może umożliwić zdobycie środków finansowych z innych źródeł niż miejskie na realizacje tych inwestycji | Proponuję wpisać do Strategii modernizację/budowę nowego rurociągu ściekowego, który tłoczy ścieki z przepompowni do Oczyszczalni gdyż ten który istnieje corocznie zalewa ściekami Rezerwat „Słone łąki”. Ponadto proponuję rozważyć wprowadzenie wymiany rur azbestowych, którymi płynie woda pitna do domów mieszkańców w starej części Władysławowa (Szotland).  Zasadne naszym zdaniem byłoby również wpisanie rewitalizacji , z której inne miasta finansują np. wymianę dachów azbestowych, których jeszcze co najmniej kilkanaście jest w najstarszej dzielnicy miasta | Uwaga uwzględniona częściowo | Uwaga uwzględniona na poziomie kierunku działań dot. kanalizacji ściekowej, jednak z uwagi na ogólny charakter dokumentu nie wskazano konkretnych działań. |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 28 | 10. Wdrażanie rozwiązań z  zakresu błękitno-zielonej  infrastruktura, w tym  infrastruktura deszczowa  Montaż czujników monitorujących jakość powietrza;  Sugeruje się nie mieszanie monitoringu jakości powietrza z zielono-niebieską infrastrukturą i utworzenie na to działanie osobnego kierunku. | Dodanie kierunku: Poprawa jakości powietrza | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Jacek Szczepański | 28 | 10 Wdrażanie rozwiązań z zakresu błękitno-zielonej infrastruktura, w tym infrastruktura deszczowa  Brakuje kierunku działania w rozbudowie sieci kanalizacyjnej. W części naszego miasta Władysławowa ten problem istnieje i przez wiele lat nie są podejmowane strategiczne kroki, żeby można było ten problem rozwiązać. Budowa sieci kanalizacyjnej przyczynie się do ochrony gruntów i wód powierzchniowych. | Rozwój sieci kanalizacji sanitarnej. | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Monika Popow / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 29 | Rozwój aktywności wszystkich mieszkańców  Zapewni to włączanie w rozwój aktywności wszystkich właśnie mieszkańców, w tym osoby z niepełnosprawnościami | Dodać: działania związane z dostępnością w obszarze kultury i turystyki | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Lidia Koss / Szkoła Podstawowa nr 2 we Władysławowie | 29 | Organizacja warsztatów szkutniczych i żeglarskich mających na  zakorzenienie w młodszym pokoleniu tradycyjnych umiejętności  mieszkańców wybrzeża;  Wspieranie działalności funkcjonowania oddziałów sportowych o profilu żeglarskim i uczniów realizujących innowacyjne działania żeglarskie." | Rozwój edukacji żeglarskiej i funkcjonowanie oddziałów sportowych o profilu żeglarskim lub grup realizujących zajęcia żeglarskie nie jest możliwy bez pomocy i wsparcia organu prowadzącego szkołę. | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Włodzimierz Jankowski | 33 | Mapa przedstawiająca Model struktury i funkcjonowania przestrzeni - uwarunkowania | Należy tu ująć rozległy teren zielony – parko-las (ok. 17 ha) pomiędzy ul. Parkową, Żeromskiego i Mra Sucharskiego. | Uwaga uwzględniona | Uwzględniono na nowej rycinie zawierającej kierunki działań (projektowany park seminaturalny) |
|  | Rafał Wasil / Urząd Marszałkowski Województwa pomorskiego – Departament Infrastruktury | 33 | model struktury funkcjonalno-przestrzennej – uwarunkowania  Uwzględnienie w dokumentacji tematyki dot. rzeki Czarnej Wdy - szlak wpisujący się w przedsięwzięcie strategiczne Pomorskie Szlaki Kajakowe, w tym wybudowane przystanie kajakowe w Ostrowie i Jastrzębiej Górze. | Brak na mapie szlaku Czarnej Wdy i przystani kajakowych w Jastrzębiej Górze i Ostrowie | Uwaga uwzględniona | Na mapie zostaną oznaczone przystanie kajakowe |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 33 | Model struktury funkcjonalno- przestrzennej  Sugeruje się dodanie również mapy pokazującej lokalizację zaplanowanych inwestycji, nie tylko uwarunkowań | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona |  |
|  | PGW Wody Polskie RZGW w Gdańsku | 33 | Model struktury funkcjonalno- przestrzennej - uwarunkowania  W skład ujęcia wód podziemnych wchodzi liczba studni, a nie ujęć wody. Zgodnie z danymi ogólnodostępnymi w Centralnej Bazie Danych Hydrogeologicznych liczba ujęć/studni jest zdecydowanie większa niż wskazana na modelu/rycinie. Dlatego jeśli w zamyśle autorów będzie wskazanie tylko lokalizacji ujęć wód podziemnych – gminnych, sugeruje się analogicznie doprecyzowanie tego w objaśnieniach w legendzie. | Należy doprecyzować w legendzie oznaczenie „ujęcia wody (1-liczba ujęć wody)” oraz sposób oznaczenia.  Propozycja poprawnego opisu to „lokalizacja gminnych ujść wód podziemnych (1-liczba studni na ujęciu)”. | Uwaga uwzględniona |  |
|  | PGW Wody Polskie RZGW w Gdańsku | 34 | Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej  Art. 166 ust. 1 punkt 1 ustawy Prawo wodne | Należy wprowadzić informacje na temat szczególnego zagrożenia powodzią występujących na terenie gminy o których jest mowa w Art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021, poz. 624) oraz ograniczeń w zagospodarowaniu tych obszarów, wynikających z ww. ustawy. | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Karol Woźniak / PKS Gdynia S.A. | 34 | mając na względzie rozwój miejscowości Jastrzębia Góra i Tupadły oraz biorąc pod  uwagę istniejącą sieć szkół i ich stan techniczny wskazano budowę nowej placówki na granicy wyżej wymienionych miejscowości wraz z centrum sportowo-rekreacyjnym;  centrum sportowo-rekreacyjne ma powstać również we wschodniej części Karwi, przy  obecnym boisku i niedaleko planowanej przystani żeglarskiej Czarna Wda;  Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury transportu zbiorowego ułatwi obsługę szkół oraz planowanych obiektów sportowo – rekreacyjnych, co może wpłynąć na wzrost zainteresowania nimi. | mając na względzie rozwój miejscowości Jastrzębia Góra i Tupadły oraz biorąc pod uwagę istniejącą sieć szkół i ich stan techniczny wskazano budowę nowej placówki na granicy wyżej wymienionych miejscowości wraz z centrum sportowo-rekreacyjnym;  centrum sportowo-rekreacyjne ma powstać również we wschodniej części Karwi, przy  obecnym boisku i niedaleko planowanej przystani żeglarskiej Czarna Wda; **budowa infrastruktury umożliwiającej obsługę w/w obiektów przez transport zbiorowy** | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Romualda Białkowska / Stowarzyszenie Rozwoju Władysławow | 36 | Rozbudowa portu - zaplecze dla farm wiatrowych. Przesunięcie rozbudowy funkcji portowych w kierunku wschodnim  Zarząd portu uprzednio wykorzystywał środki zewnętrzne na rozbudowę infrastruktury, w ostatnim 10.leciu infrastruktura portu nie jest odnawiana i wymaga dużych nakładów, których nie ma firma zarządzająca portem. Umieszczenie tego zapisu w strategii może pomóc takie środki zdobyć | Rozwój portu w szerszym zakresie. Realizacja projektu budowy mariny w jednym z basenów portu. Remont infrastruktury portowej - nabrzeży i obiektów. Wykorzystanie potencjału portu (funkcje – rybacka, mariny, przeładunki towarów(drewna i innych ładunków). Rozbudowa portu w obu kierunkach( od zachodniej strony portu jest w granicach portu działka po byłym CPN, która miała być zapleczem rozbudowy portu a aktualnie stają na niej bez zgody Urzędu Morskiego domki). | Uwaga uwzględniona częściowo | Strategia uwzględnia już możliwości związane z rozbudową portu. Niemniej uzupełnione zostaną zapisy dot. podejmowania i wspierania działań inicjujących rozbudowę portu |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 37 | OBSZARY STRATEGICZNEJ INTERWENCJI  Proponuje się wyznaczenie OSI na poziomie gminy, obejmujących np. port lub strefę ekonomiczną. A jeśli nie, to wyraźne zaznaczenie w tekście dokumentu, że nie wyznacza się OSI na poziomie lokalnym. | Brak sugestii zmiany | Uwaga nieuwzględniona |  |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 37 | Sugeruje się dodanie rozdziału strategii o współpracy z partnerami przy realizacji strategii (w tym współpracy z OMGGS) oraz o podstawowych wytycznych do dokumentów wykonawczych, które w dokumencie wskazano (np. wskazanej w kierunku nr 1 Opracowanie strategii promocji i rozwoju turystyki). | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Mariusz Sadłowski / Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 38 | System realizacji strategii – proponuje dodać schemat funkcjonowania systemu realizacji Strategii. | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Włodzimierz Jankowski | 39 | Monitoring wdrażania strategii | Zapis dotyczący osób zajmujących się monitoringiem wdrażania Strategii nie może obejmować wyłącznie pracowników Urzędu Miasta i jego poszczególnych referatów. Należy tu włączyć zainteresowane osoby (o określonej wiedzy) spoza Urzędu Miasta | Uwaga uwzględniona | Włączenie zainteresowanych mieszkańców gminy w ewaluacje strategii |
|  | Janusz Kowalski | 43 | Wśród funduszy będących źródłami finansowania, o ile Polska nie zostanie ukarana przez Unię Europejską za nieprzestrzeganie zasady praworządności, przedsięwzięć można wymienić przede wszystkim Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR), uwzględniającego także współpracę terytorialną (Interreg), Europejski Fundusz Społeczny Plus (EFS+), Fundusz Spójności (FS), Europejski Fundusz Morski i Rybacki (EFMR), czy Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich.  Jest wysoce prawdopodobne, iż Polska w związku z nieprzestrzeganiem zasady praworządności zostanie pozbawiona dostępu do pieniędzy unijnych. | Brak sugestii zmiany | Uwaga ma charakter komentarza |  |

**UWAGI**

projektu Diagnozy Strategii rozwoju gminy Władysławowo 2030 „Tu znajdziesz przestrzeń dla siebie!”

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Osoba / instytucja** | **Strona** | **Zapis w projekcie  Strategii** do którego zgłaszane są uwagi oraz **uzasadnienie** | **Sugerowana zmiana** (konkretna propozycja nowego brzmienia zapisu) | **Rozstrzygnięcie uwagi** | **Uzasadnienie** |
|  | Włodzimierz Jankowski | Uwaga ogólna | W Diagnozie nie ujęto zapisów dotyczących gospodarki przestrzenią – w tym chaotycznej zabudowy deweloperskiej, która jest dużym minusem w przestrzeni miasta | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Włodzimierz Jankowski | Uwaga ogólna | Pominięte tutaj zostały funkcjonujące w przestrzeni kulturowej takie przedsięwzięcia i obiekty, jak:  - kościół parafialny i jego inicjatywy (koncerty organowe, festyny parafialne, Izba Pamięci JP II)  - Ośrodek Paleo (spotkania ze sztuką, kaszubska izba regionalna)  - obiekty muzealne (Izba Pamięci Portu, Muzeum Iluzji – w Wieży, Muzeum Figur Woskowych – Jastrzębia Góra i Władysławowo, Wystawa Stowarzyszenia Północnokaszubskiej Lokalnej Grupy Rybackiej – ul. Portowa 15, Ekspozycja w latarni morskiej w Rozewiu)  - Aleja Gwiazd Sportu | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Włodzimierz Jankowski | Uwaga ogólna | Pominięto znaczenie i możliwości wykorzystania rezerwatów przyrody (poza Słonymi Łąkami) | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Włodzimierz Jankowski | Uwaga ogólna | Zarówno w Diagnozie, jak i w Strategii nie zostały rozwinięte wątki związane z wydłużeniem sezonu turystycznego.  Należy budować strategię całorocznego sezonu turystycznego zróżnicowanego na według mocnych stron  Pór roku – obserwacje i poznawanie przyrody oraz jej zmian  A także - Zróżnicowanie turystyki na: przyrodoznawczą, krajoznawczą i kulturoznawczą, bioterapeutyczną, rekreacyjną, gastronomiczną i sportową (zwłaszcza sporty wodne i lotniarstwo), pieszą, rowerową i samochodową…  Niewykorzystana dotychczas jest możliwość wykorzystania baloniarstwa. | Brak sugestii zmiany | Uwaga uwzględniona | Treści zawarte w uwadze zostały już uwzględnione w diagnozie |
|  | Romualda Białkowska / Stowarzyszenie Rozwoju Władysławowa | Uwaga ogólna | W diagnozie prawie nic nie wpisano o działaniu organizacji pozarządowych , wpisano – brak projektów rozwijających aktywność społeczna ( oceniono jako niską - 3%)  Aktywniejszy udział mieszkańców może pozytywnie wpłynąć na rozwój gminy | W gminie funkcjonuje kilkanaście organizacji pozarządowych, które działają dość aktywnie i organizują różne imprezy integrujące mieszkańców typu Sobótka, Dzień Dziecka, Święto najstarszej ulicy, Inscenizacja 100.Zaslubin i in. Słabe zaangażowanie mieszkańców wymaga stymulowania. Brakuje mi propozycji działań – jak zwiększyć aktywność mieszkańców.  Może Kluby Seniora, którzy mają dużo czasu wolnego lub centra integracji ? | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Romualda Białkowska / Stowarzyszenie Rozwoju Władysławowa | Uwaga ogólna | Gospodarka: W diagnozie wymieniono 3 firmy przetwórcze Szkuner, BMC, Rafa ( niskie zarobki, zatrudniają obcokrajowców).  Tylko 2700 osób pracuje (28%). 4000 podmiotów gospodarczych – prowadzących dz. gospodarczą -zakwaterowania i usługi gastronomiczne.  Bez rozwoju przedsiębiorczości i przyciągnięcia inwestorów gmina nie będzie się rozwijać. | Brakuje danych ile jest firm rybackich, jednostek wędkarskich, jednostek oferujących rejsy morskie turystów. Brakuje danych trochę bardziej szczegółowych – ile jest jakich firm na terenie n. miasta. I co zrobić żeby było więcej różnorodnych miejsc pracy. Jak przyciągnąć inwestorów aby powstawały całoroczne miejsca pracy dla młodych, którzy uciekają w poszukiwaniu pracy do Trójmiasta. | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Rafał Wasil / Urząd Marszałkowski Województwa pomorskiego – Departament Infrastruktury | 20 | Ujęcie w dokumentacji tematyki dot. rzeki Czarnej Wdy - szlak wpisujący się w przedsięwzięcie strategiczne Pomorskie Szlaki Kajakowe | …..„Dla turystów lubiących aktywny wypoczynek, przez Jastrzębią Górę prowadzi wspomniany  wcześniej spacerowy szlak niebieski „Nadmorski”, trasy nordic walking oraz kończąca swój bieg w Lisim Jarze ścieżka przyrodnicza „Przez wąwozy i klify Rozewia”. Miejscowość  przecina również trasa rowerowa w stronę Helu, będąca jednocześnie łącznikiem szlaku rowerowego R-10 „Wokół Morza Bałtyckiego”.  **Przez miejscowość** **przepływa rzeka Czarna Wda stanowiąca szlak kajakowy.** | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Rafał Wasil / Urząd Marszałkowski Województwa pomorskiego – Departament Infrastruktury | 20 | Uwzględnienie w dokumentacji tematyki dot. rzeki Czarnej Wdy - szlak wpisujący się w przedsięwzięcie strategiczne Pomorskie Szlaki Kajakowe | Kierunki rozwoju:  **- rozwój turystki kajakowej** | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Rafał Wasil / Urząd Marszałkowski Województwa pomorskiego – Departament Infrastruktury | 24 | Uwzględnienie w dokumentacji potrzeby rozwoju mariny w morskim porcie we Władysławowie | Kierunki rozwoju:  **-** rozbudowa portu morskiego w kierunku obsługi off-shore i **żeglarstwa** | Uwaga uwzględniona |  |
|  | Rafał Wasil / Urząd Marszałkowski Województwa pomorskiego – Departament Infrastruktury | 27 | Uwzględnienie w dokumentacji tematyki dot. rzeki Czarnej Wdy - szlak wpisujący się w przedsięwzięcie strategiczne Pomorskie Szlaki Kajakowe | PROBLEMY (dodać)  **- stworzenie oferty szlaku kajakowego Czarnej Wdy** | Uwaga nieuwzględniona |  |