

URZĄD MIEJSKI  
WŁADYSŁAWOWO

Wpłynęło 28. 04. 2022

L.dz. .... 2022 / 10158

podpis .....

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XLII/770/2021  
Rady Miejskiej Władysławowa  
z dnia 29 grudnia 2021r.

FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU JAKO PROPOZYCJA  
ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO  
PROJEKT MIEJSKI / PROJEKT WIEJSKI\*

Dekretuję pismo do :

Dane wnioskodawcy

Imię i nazwisko KLUB SPORTOWY „NÖRDA KARWIA”

Adres zamieszkania

29. 04. 2022

Wiek\*

Nr telefonu

Podpis

e-mail

TYTUŁ PROJEKTU

„Kosimy na NÖRDZIE”

projekt polegający na zakupie kosiarki w celu utrzymania zieleni miejskiej

OPIS PROJEKTU

Miejsce realizacji projektu

Wskazuj ulicę/ nr działki/ obszar

Ul. Wojska Polskiego  
84-105 Karwia  
działki nr: 199, 200

Szczegółowy opis projektu

1. Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji.
2. Wskaż komu będzie służyć projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji.
3. Uzasadnij potrzebę realizacji projektu, w tym przedstaw problem, na który odpowiada projekt – wskaż jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców

Opis projektu będzie publikowany na stronie internetowej UM oraz BIP

Realizacja zadania polega na:

1. Zakupie **kosiarki** (traktorek) pozwalającej na bieżące utrzymanie zieleni miejskiej na działkach gminnych nr 199, 200. Działki te są wykorzystywane pod działalność sportową Klubu Sportowego NÖRDA KARWIA jak również na festyny, dni dziecka organizowane przez lokalną społeczność oraz zawody strażackie i spotkania młodzieży MDP. Dodatkowo plac ten jest również wyznaczony na lądowisko helikoptera Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, a jego należyte utrzymanie wpływa na bezpieczeństwo mieszkańców i przebywających latem gości.



### SZACUNKOWY KOSZTORYS

Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, koszt dokumentacji projektowej, zakup sprzętu np. Dopasuj do każdej składowej koszt i zsumuj.

Składowe projektu	Koszt
1. Zakup kosiarki (traktorka) JOHN DEERE X350R	27.900,00
<b>RAZEM:</b>	<b>27.900,00</b>

### ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały

Lp.	Nazwa załącznika
1.	<b>Lista poparcia projektu</b> <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców Gminy Władysławowo.</i>
2.	<b>Wycena – kosiarki JOHN DEERE X350R</b>
3.	<b>Zaświadczenie Starostwa Powiatowego w Pucku o wpisie do ewidencji stowarzyszeń</b>

### OŚWIADCZENIA

- Oświadczam, iż jestem uprawniony do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkańcem Gminy Władysławowo.
- Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.
- **Informacja:** podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2014r., poz. 1182), w drodze zgłoszenia zbioru danych do GIODO. Administratorem danych jest Burmistrz Władysławowa. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji budżetu obywatelskiego Gminy Władysławowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawienia. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

Podpis wnioskodawcy

Imię i nazwisko  
oraz czytelny podpis rodzica  
lub prawnego opiekuna  
\* w przypadku, gdy wnioskodawca  
nie jest pełnoletni

KLUB SPORTOWY  
NORDA KARWIA  
ul. Zabytkowa 15, 84-105 Ostrowo  
NIP 587-156-99-58, Reg. 193012393  
e-mail: nordakarwia@onet.eu

PREZES  
KLUBU SPORTOWEGO  
NORDA KARWIA  
*Jarosław Dettlaff*  
Jarosław Dettlaff

*Dettlaff Jarosław*



## LISTA POPARCIA DLA PROJEKTU

**Tytuł projektu:**

*Pole obowiązkowe. Tytuł musi być tożsamy z tytułem z formularza zgłoszenia projektu*

**„Kosimy na NÖRDZIE”**  
projekt polegający na zakupie kosiarki w celu utrzymania zieleni miejskiej

Ochrona Państwa danych osobowych jest dla nas bardzo ważna, dlatego zgodnie z artykułem 13 ust. 1 i 2 oraz w poszanowaniu art 12 RODO prosimy o zapoznanie się z poniższymi informacjami:

- 3) Niniejszym informujemy iż:
- a) Administratorem Danych Osobowych jest Burmistrz Władysławowa, ul. Gen. J. Hallera 19, 84-120 Władysławowo, telefon: 58 6745400, email: um@wladyslawowo.pl
  - b) Wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych tel.: 58 6745400 wew. 555, email: iod@wladyslawowo.pl
  - c) Celem przetwarzania danych osobowych jest realizacja Budżetu Obywatelskiego w zakresie organizacji oraz głosowania.
  - d) Podstawą prawną przetwarzania jest Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, Uchwała Nr .../.../2021 Rady Miejskiej Władysławowa z dnia ..... 2021r. w sprawie: wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzenia Budżetu Obywatelskiego oraz ustalenia wysokości środków na jego realizację, a przesłanką legalizującą przetwarzanie jest RODO art 6 ust 1 lit. b, c, d oraz e.
  - e) Przetwarzane dane osobowe mogą zostać przekazane do podmiotów przewidzianych w przepisach prawa w szczególności instytucji kontrolujących.
  - f) Przetwarzane dane nie będą przekazywane do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej.
- 4) Ponadto:
- a) Dane przetwarzane będą Przez okres wynikających z przepisów prawa oraz poddawane archiwizacji zgodnie z instrukcją kancelaryjną.
  - b) Osoba której dane dotyczą ma prawo do: i) Dostępu do swoich danych które przetwarza administrator.  
ii) Sprostowania danych przetwarzanych przez administratora.  
iii) Żądania usunięcia danych jeżeli przepisy szczególne nie mówią inaczej.  
iv) Zgłoszenia sprzeciwu wobec przetwarzaniu danych.
  - c) Osoba której dane dotyczą ma prawo cofnięcia zgody na przetwarzanie danych w zakresie w jakim dane przetwarzane są na podstawie udzielonej zgody.
  - d) Osoba której dane dotyczą ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
  - e) Podanie danych jest niezbędne do realizacji Budżetu Obywatelskiego.
  - f) Dane nie będą poddawane zautomatyzowanym procesom podejmowania decyzji. Dane nie będą użyte do profilowania.

Oświadczam, iż jestem osobą uprawnioną do poparcia zgłoszonego projektu.

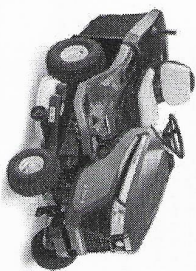
Lp.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
1	Robert Radtke		
2	Weronika Radtke		
3	Julia Gm		
4	Yvanil Wlk		
5	Kinga Dethoff		
6	Georgina Milosz		
7	Edmund Milosz		
8	Milosz Mateusz		
9	Yano W Dethoff		
10	Julia Milosz		

11	Joanet Simon		
12	Anne Gmeck		
13	Barbara Dettloff		
14	Sebastian Dettloff		
15	Felkwa H. Tu		
16	Felkwa H. Tu		
17	Gregor Felkwa		
18	Margareta Danick		
19	Jerzy Danick		
20	Marek Felkwa		





Dane aktualne na dzień: 19-04-2022 18:42  
Link do produktu: <https://pajm.pl/x350r-po-2021r-kosiarka-samojezdna-tractorek-z-koszeniem-john-deere-107cm-silnik-14-1kw-p-25002.html>



## X350R po 2021r. Kosiarka samojezdna (tractorek) z koszem JOHN DEERE 107cm silnik 14,1kW

Cena brutto	27 900,00 zł
Cena netto	<b>22 682,93 zł</b>
Dostępność	W naszym magazynie, na wyszczególnienie
Czas wysyłki	Od 1 dnia roboczego dla produktów z dostępnością w naszym magazynie, produkty na zamówienie, termin wysyłki na zapytanie
Numer katalogowy	X350R
Kod producenta	X350R_2021
Producent	John Deere

### Opis produktu

Równomiernie działający, niezawodny, dwucylindrowy silnik widlasty, chłodzony powietrzem

Dwucylindrowy silnik widlasty o mocy 14,1 kW przy 3100 obr./min

Kosiarka samojezdna napędzana jest jednostką napędową Torque, która dzięki połączeniu doskonałych parametrów silnika z wyjątkową konstrukcją pokrywamy zapewnią niezrównaną elastyczność, równomierne chłodzenie i wytrzymałość.

Silnik o mocy 14,1 kW przy 3100 obr./min i dużej pojemności 726 cm<sup>3</sup> (44,3 cale sześciennego) oferuje potężną moc i moment obrotowy, zapewniające wyjątkową wydajność. Większy, otierający potężną moc silnik umożliwia również pracę na niskich prędkościach obrotowych, wynoszących 3100 obr./min, dzięki czemu jego działanie jest cichsze.

Najważniejsze cechy silnika:

- Moc 14,1 kW przy 3100 obr./min
- Duża pojemność skokowa 726 cm<sup>3</sup> (44,3 cale sześciennego)
- Cechy silnika warte podkreślenia:
  - Zielona tuleja cylindrowa
  - Konstrukcja górnoswarowa
  - Pehocisleniowy układ smarowania
  - Wymieniony filtr oleju
  - Dwustopniowy filtr powietrza
- Konstrukcja V-Twin



- Doskonala moc i wydajność
- Łatwe uruchamianie
- Płynna praca

Alternator zasilający z kołem zamachowym

Alternator zasilający z kołem zamachowym umożliwia szybkie naładowanie akumulatora i zasilenie wyposażenia elektrycznego, takiego jak światła lub opryskiwacz:

- Pojemność ładowania 12 A
- Regulacja umożliwia podtrzymanie pełnego naładowania akumulatora bez zagrożenia przeciążeniem

Zbiornik paliwa ma duży otwór wlewowy, umieszczony w wygodnym miejscu.

Duży otwór wlewowy paliwa

Duży otwór wlewowy paliwa o średnicy 7,6 cm (3 cali) znacznie ułatwia uzupełnianie paliwa:

- Umieszczony na lewym boku.
- Łatwiejsze tankowanie bez rozlewania paliwa.
- Pojemność 7,6 l (2 galony amerykańskie)
- Kontrolka niskiego poziomu paliwa na desce rozdzielczej ostrzega operatora, gdy poziom paliwa jest bardzo niski.

Czyste koszenie agregatem koszącym 107 cm (42 cale) z tylnym wyrzutem i tylnym systemem zbierającym

Agregat koszący 107 cm (42 cale) z tylnym wyrzutem

Agregat koszący X350R 107 cm (42 cale)

Linowacylna konstrukcja agregatu Edge™ 107 cm (42 cale) z tylnym wyrzutem łączy w sobie najlepsze funkcje zapewniające niezawodność oraz najwyższą wydajność koszenia, zbierania i tylnym systemem zbierającym

- Agregat koszący wyłożony jest ze stali o grubości 3 mm (0,120 cala), dzięki czemu ma nadające mu estetyczny wygląd, regularne kształty oraz doskonałą wydajność.
- Łatwa w montażu i demonstacji osłona mulcząca stanowią wyposażenie standardowe.
- Dołączony ostrza AM147289 zapewniają optymalne wyniki zbierania/tylnego wyrzutu oraz dobre mulczowanie w różnych warunkach pracy. Aby zapewnić optymalne mulczowanie, dostępne są ostrza mulcząca AM140332.
- Brak bocznego tylny zyspowej umożliwia przycinanie po obu stronach, co zapewnia wysoką wydajność i wygodę użytkowania.
  - Niewielkie gabaryty, umożliwiające przechowywanie maszyny na niewielkiej powierzchni, stanowią dodatkowe udogodnienie.
- Standardowy pas klinowy oraz ostrza o konstrukcji niesynchronizowanej zapewniają najwyższą niezawodność oraz stabilną pracę.
- Przesunięcie ostrzy umożliwia ich zachodzenie na siebie oraz wykorzystanie standardowego pasa klinowego.
  - Ostrza wykonują czyste cięcia i nie stykają się ze sobą.



- Wzmocniony pas klinowy oraz duże sprężynowe, napiągające kolo pasowe przekazują moc do ostrej kosiarki wydajnie i niezawodnie.
- Trzy kola agregatu utrzymują agregat wyprofilowany, ograniczając ryzyko zderzenia dachu.
- Regulacja wysokości cięcia w przedziałach co 6,4 mm (0,25 cala) umożliwia zapewnienie optymalnych parametrów koszenia.
- Układ pozionowania agregatu z mechanizmem szybkiej regulacji niezwykle ułatwia prawidłowe ustawienie agregatu.

Na ilustracji pokazano wyprofilowany agregat koszący 92 cm (36 cali) oraz ostre wyrzutowe modelu X135R

Spód agregatu koszącego jest wyprofilowany i pozbawiony nierówności, co gwarantuje optymalne cięcie oraz wydajne zbieranie trawy do koszy:

- Ścieła trawa przemieszcza się bez przeszkód wokół agregatu i przez rynnę zsypową do kosza.
- Konstrukcja minimalizuje odkładanie się fragmentów trawy, co zapewnia wysoką wydajność i proste czyszczenie.
- Regulacja ostrza wyrzutowe (wyposazenie standardowe) małą szerokość topatkę, która wydmuchuje ściętą trawę do rynny zsypowej, a z niej do zbiornika.
- Kosiarka jest w stanie wypchnąć kosz 300 i dużą ilością ściętej trawy lub liści.

#### Standardowa osłona mulcząca

Standardowa osłona mulcząca

Zamiana zbiornika na trawę na osłonę mulcząca jest bardzo prosta:

- Osłona mulcząca stanowi wyposażenie standardowe w modelach X350R od roku modelowego 2017 (numery seryjne 20 001-).
- Osłona mulcząca sprawdza się doskonale, gdy nie ma potrzeby zbierania ściętej trawy ani liści. Zdjęcie tylnego kosza i założenie w jego miejsce osłony mulczącej jest bardzo proste.
- Osłona zamyka dół na spodzie agregatu, dzięki czemu trawa nie może się przesuwać do rynny zsypowej.
- Dolną część ostrza AM147289 zapewniała optymalną wydajność zbierania trawy do kosza/rynny wyrzut trawy, a także dobre mulczowanie w różnych warunkach pracy.
  - Aby zapewnić optymalne mulczowanie, dostępne są ostrza mulczujące AM140332.

Przyłącze do mycia

Złącze węża ogrodowego nie jest standardowym wyposażeniem i można je zakupić w miejscowym sklepie

Przyłącza do mycia znajdują się po obu stronach agregatu koszącego. Służą do doprowadzania wody do spodniej części agregatu, ułatwiając czyszczenie po zakończeniu koszenia:

- Konstrukcją przyłączy umożliwia podłączenie węża ogrodowego z szybkozłączką kosiarki.
- Aby wyczyć agregat, należy kolejno podłączyć węz ogrodowy do każdego przyłącza z boku agregatu i włączyć kosiarkę.
- Za pomocą przyłącza do mycia można wyczyć spodnią część agregatu oraz rynnę zsypową.
- Przyłącza do wody najlepiej spełniają swoją funkcję, gdy użyje się ich natychmiast po zakończeniu pracy.
- Włączenie agregatu koszącego, gdy przepływa przez niego woda, pozwala usunąć fragmenty ściętej trawy.
- Korzystanie z przyłączy do czyszczenia kosiarki zapobiega odkładaniu się ściętego materiału, który może obniżyć wydajność w czasie następnego koszenia.

Złącze węża ogrodowego odpowiednie do posiadanego węża można zakupić w miejscowym sklepie.

Opcjonalny tylny deflektor



Działanie opcjonalnego tylnego deflektora

Zmiana zbiornika na trawę na opcjonalny deflektor (BGZ5065) jest bardzo prosta:

- Montaż nie wymaga użycia narzędzi
- Odrzuca skoszoną trawę równo za kosiarką

Tylny zbiornik zapewniający dużą pojemność i lekkość opróżniania łatwe opróżnienie kosza z fotela operatora

Długa dźwignia umożliwia otwarcie kosza przy użyciu mniejszej siły

Trwały kosz 300 i opróżnia się całkowicie

Innowacyjna konstrukcja tylnego zbiornika wyznacza wysoki standard systemów gromadzenia:

- W miejscach, gdzie potrzebna jest elastyczność, zbiornik wykonano z wytrzymałego materiału.

#### Transport zbiornika

Zbiornik jest umieszczany w kosiarce samodzielnie w celu zapewnienia ochrony podczas transportu

Zbiornik o dużej pojemności

Tylny zbiornik jest dostarczany w skrzyni, wraz z kosiarką samodzielną:

- Minimalizuje to koszt dostawy
- Brak niepotrzebnego pakowania, co zmniejsza koszty utylizacji

Zbiornik wykonany jest z wytrzymałych materiałów i uszczelniony, by uchronić operatora przed pyłem.

Układ kierowniczy obejmuje niezależną, zmechanizowaną, zebatkowym Wysokiej jakości układ kierowniczy gwarantuje łatwą obsługę





## Konstrukcja kołsarki samojazdowej X350R oferuje łatwe skręcanie

Wytrzymały układ kierowniczy obciążający przekładnię z mechanizmem zębatkowym, wyposażony w wysokiej jakości łożyska, zapewnia łatwą i precyzyjną kontrolę przez cały czas eksploatacji kołsarki samojazdowej:

- Promień skrętu rzędu 42 cm (16.5 cali) oznacza dobrą manewrowalność.
  - Układ kierowniczy ułatwiający prowadzenie pojazdu zapewnia dużą wydajność koszenia oraz komfort operatora.
- Łatwość prowadzenia pojazdu**

Łatwość prowadzenia to istotny czynnik pozwalający operatorowi czuć się bezpiecznie i wygodnie z koszenia:

- Większa kierownica o średnicy 36 cm (14 cali) gwarantuje dobre przełożenie i łatwość skręcania.
- Większy sektor zębaty zapewnia lepszy (większy) współczynnik kierowania.
  - Wyższy współczynnik kierowania oznacza mniejszy wysiłek konieczny do obracania kierownicy.
- Przeguby kulowe umieszczone po obu stronach ciężkiej kierownicy i drążka kierowniczego wzdłużnego pozwalają zachować precyzję kierowania.
- Długi drążek kierowniczy wzdłużny poprawia przełożenie siłowe układu kierowniczego w całym zakresie ruchu.
- Sektor zębaty obraca się na waku, a nie na tulei.
  - Zapewnia to poprawne zabezpieczenie i eliminuje wiązanie, ułatwiając tym samym prowadzenie.
- Kalaniki przednich trzpieni układu kierowniczego umożliwiają smarowanie, co zwiększa trwałość i zwiększa trwałość przyciskiem.

## Wydały zintegrowany zespół napędowy

Zespół napędowy Kanzaki® K46

Zespół napędowy Tuff Torq® zawiera w jednej obudowie pompę hydrostatyczną i grupę obrotową silnika wraz z mechanizmem różnicowym i osłoną osi:

- Wydajna konstrukcja redukuje ilość powierzchni uszczelki i minimalizuje możliwe nieszczelności.
- Zespół napędowy jest generalnie taki sam jak w kołsarkach samojazdowej X300. Został jednak odwrócony, a ciężko w unikalny sposób dostosowano do pracy z układem wyrzutu do tyłu.

W podłączeniu z pedałami sterującymi przekładnia hydrostatyczna działa podobnie jak przekładnia automatyczna w samochodzie i dlatego też często nazywana jest „automatyczną”:

- Zastosowanie zaworów o najnowszym konstrukcyjnym poziomie obniża poziom hałasu.
- Duże układy pompy i grupy obrotowej silnika zapewniają wydajne działanie i dużą trwałość.

Wygenerowano ze składu informacyjnego [www.kanzaki.pl](http://www.kanzaki.pl)



## Zawór sprzęgła jednokierunkowego

Wygodny zawór sprzęgła jednokierunkowego

Element sterowania zaworem sprzęgła jednokierunkowego umieszczono w pobliżu bębni zaczepu kołsarki samojazdowej, by zapewnić jego dobrą widoczność i łatwość obsługi.

Kanzaki oraz Tuff Torq to nazwy handlowe firmy Kanzaki Kolkyukoki Mfg. Co., Ltd.

Elementy sterujące są wygodnie i prosto w obsłudze  
Stanowisko operatora

Panel wyświetlacza

Wyprofilowana deska rozdzielcza ma przejrzysty, atrakcyjny wygląd i łatwe w użyciu, ergonomiczne elementy sterowania

- Elementy sterowania oznaczono kolorami, co ułatwia operatorowi ich rozróżnienie.
- Elementy sterowania rozmieszczone w logiczny sposób i są one łatwo dostępne.
- Przeglądnik WOM pozwala operatorowi umieścić pod nim, jak pod uchwytem T, by go podciągnąć, co ułatwi aktywację.
- Przeglądnik opcji korzystania z agregatu podczas jazdy do tyłu (RIO) obsługuje się dobrze widocznym, żółtym przyciskiem.
- Aby uproszczyć pracę odśnieżarkę, opłóć korzystania z narzędzi podczas jazdy do tyłu można włączyć ją samą ręką, która unosi się lub zaczyna odśnieżarkę.
- Sterowanie zatrzymaniem w modelach z nożymi i hydraulicznym uniesieniem agregatu oraz hamulec postojowy obsługuje się dźwigniami obrotowymi, by zmniejszyć wysiłek operatora.
- Tempomat aktywuje się przyciskiem, jak w samochodzie.
- Indywidualne elementy sterowania obrotami silnika i dawką sprawiają, że uruchamianie i rozgrzewanie silnika w niskiej temperaturze jest łatwiejsze.
  - Sprężynowa dźwignia eliminuje możliwość niezamierzonego uruchomienia kołsarki samojazdowej przy częściowo zamkniętym dawkiku.

A - Uwaga / stop	G - Serwis
B - Wał odbioru mocy (WOM)	H - Obroty silnika
C - Stan naładowania akumulatora	I - Symbol prędkości obrotowej silnika
D - Hamulec postojowy	J - Najlepszy zakres koszenia
E - Obecność operatora	K - Zbiornik wysokiego wydajunku (MCS)
F - Licznik godzin pracy silnika	L - Niski poziom paliwa

Wygenerowano ze składu informacyjnego [www.kanzaki.pl](http://www.kanzaki.pl)



Deska rozdzielcza nawiguje do nowoczesnej stylistyki w przemyśle motoryzacyjnym. Sekwencja włączenia zasłania rozświetla światła i wskaźniki, by potwierdzić ich prawidłowe działanie:

- Wyświetlacz jest czysty, by jak najmniej odwracać uwagę operatora.
- W nocy wyświetlacz jest podświetlany.
- Dobra widoczność po zmroku jest szczególnie przydatna podczas pracy odśnieżarki.
- Po zapiechniu zbiornika zapala się informująca o tym kontrolka i wai odbioru mocy (WOM) kołarki samopodnej jest odłączony automatycznie.
- Licznik godzin pozwala łatwo zorientować się kiedy konieczna będzie wymiana oleju lub inne czynności konserwacyjne.
- Wskaźnik niskiego poziomu paliwa ostrzega operatora, że kończy się paliwo.
- Obrótnicz graniczne wskaźuje obroty silnika.
- Sterta optymalnego punktu pracy informuje operatora o zakresie obrotów silnika, by uzyskać najlepszą jakość koszenia.
- Wskaźnik informuje operatora, kiedy pracuje WOM.
- Jasne światła awarii i ostrzegawcze przykuwają uwagę operatora do istotnych informacji na zestawie wskaźników.
- Dzięki wczesnemu ostrzeżeniu o awariach można zapobiec uszkodzeniom i zmniejszyć koszty napraw.
- Operatorzy są informowani o problemie, jeśli próbują obsługiwać kosiarkę z zablokowanym WOM, forelami lub hamulcem postojowym.
- Wskaźniki są również przydatne do stwierdzenia przyczyny wyłączenia WOM lub silnika, gdy zadziała blokada.
- Operator otrzymuje informacje o niskim, normalnym lub nadmiernym napięciu akumulatora.
- Kontrolka serwisowa zapala się, gdy w sterowniku zapisano błąd.
- Diagnostyka pokładowa zawiera kody błędów do wykorzystania przez wykwalifikowanych techników.
- Na przykład, technik bez użycia narzędzi będzie mógł sprawdzić działanie przełącznika i ciągłość obwodu.

#### Dźwignie sterowania Twin Touch™ - łatwe użycie i funkcja tempomatu

Dźwignie sterowania Twin Touch

Przycisk tempomatu na desce rozdzielczej

Dźwignie sterowania Twin Touch umożliwiają kontrolowanie prędkości i kierunku jazdy:

- Podobny do stosowanego w samochodach pedal przyspieszenia zapewnia łatwą obsługę.
- Operator może zmienić kierunek jazdy bez podnoszenia nogi z platformy.
- Duża powierzchnia pedału zapewnia dodatkowy komfort operatora.

Tempomat

Tempomat stanowi wyposażenie standardowe:

- W celu zakończenia, wcisnij i przytrzymaj przycisk tempomatu do momentu zwolnienia naciśku na pedal jazdy do przodu.
- Aby zatrzymać pojazd w nagłym przypadku, funkcję tempomatu można wyłączyć naciskając pedal hamulca lub jazdy do przodu.

#### Regulacja wysokości agregatu koszącego

Regulacja wysokości agregatu koszącego

Pokrętko regulacji sprawia, że ustawienie wysokości koszenia agregatu jest szybkie i proste:

- Zmiana wysokości odbywa się co 0,6-cm (0,25 cala) w zakresie od 2,5 do 10,2 cm (od 1 do 4 cala)
- Przy każdym opuszczeniu agregat koszący powraca na tę samą, wstępnie ustawioną wysokość
- Onboard deck-leveling gauge and Exact Adjust tool conveniently located in the storage compartment under the seat



• Aby łatwo i precyzyjnie wypozyczyć agregat koszący dla uzyskania optymalnego koszenia z pokrętko należy korzystać w połączeniu z otworami do dokadnej regulacji:

System podnoszenia aktywowany pedałami  
System podnoszenia aktywowany pedałami

Naciśnięcie nogą w celu podniesienia agregatu lub elementów dodatkowego wyposażenia jest mniej kłopotliwe dla operatorów:

- Łatwa w obsłudze blokada położenia podniesionego działa podobnie do blokady hamulca postojowego.
- Pedal jest umieszczony z boku, przez co mało prawdopodobne jest zacciepienie nim o krzaki i gałęzie drzew podczas koszenia.
- Po każdym opuszczeniu agregat koszący powraca na tę samą, wstępnie ustawioną wysokość.
- Regulowana sprężyna pomaga i zmniejsza wysiłek przy podnoszeniu
- W ofercie jest opcjonalny zestaw BW24810 do sprężynowej regulacji podnoszenia (X350R) niezbędny do stosowania odśnieżarki.
- Podczas koszenia trawy w rowach agregat nie pozostanie zablokowany w położeniu uniesionym.

#### Opcjonalna sprężynowa regulacja podnoszenia

Części do zestawu sprężynowej regulacji podnoszenia

W ofercie jest opcjonalny zestaw do sprężynowej regulacji podnoszenia

- Niezbędny przy stosowaniu z odśnieżarki

Obsługa hamulca postojowego

Hamulec postojowy

Wcisnięcie pedału hamulca aktywuje wewnętrzny mokry hamulec tarczowy (o zwiększonej wytrzymałości i większej trwałości) zapewniający bezpieczne zatrzymanie.

Element sterowania hamulcem postojowym wygodnie ulokowano, by zapewnić do niego łatwy dostęp. Pozwala pewnie utrzymać pedal hamulca w położeniu zablokowanym.

Łatwe w użyciu i wygodne elektryczne sprzęgie WOM  
Elektryczny wyłącznik WOM

Wydajne, elektryczne sprzęgie WOM obsługuje się wygodnym wyłącznikiem umieszczonym na desce rozdzielczej.





Regulowany czujnik napiegnięcia kosa uruchamia wskaźnik na desce oraz alarm dźwiękowy. Nie wyłącza on agregatu. Operator może zdecydować czy kontynuować koszenie.

**Sprężgio WOM o zwiększonej wytrzymałości**  
**Sprężgio WOM**

Sprężgio WOM skonstruowano do pracy podczas wielu cykli włączenia/wyłączenia.

**Przełącznik pod fotelom operatora umożliwiający koszenie przy jazdzie wstecz oraz blokady zapewnienia bezpiecznej pracy**  
**Sterowanie RIO**

Zdecydowanie nie zaleca się koszenia w czasie jazdy do tyłu.

Operator, który uzna to za konieczne i zdecydował się nie przerywać pracy agregatu koszącego podczas cofania, musi zatrzymać pojazd, następnie unieść i przytrzymać wyłącznik wstępujący wału odbioru mocy (WOM) w położeniu wyposażenia wymagającego obrotów wstecznych przy jednoczesnym lekkim nacisnięciu na pedał jazdy do tyłu. Następnie operator może zwoinic wyłącznik WOM. Agregat koszący będzie kontynuował pracę.

Procedurę tę należy powtórzyć następnym razem, gdy operator zdecydował się nie przerywać pracy agregatu koszącego podczas cofania (lub innego wyposażenia obsługiwane przez WOM).

#### **Blokady**

Wyłącznik wykrywa, kiedy zbiornik jest zainstalowany

Wyłącznik wykrywa, gdy zainstalowano zbiornik (lub tylny opcjonalny odzrutnik). Kiedy zbiornik (lub opcjonalny tylny odzrutnik) nie jest zamontowany, a wyłącznik WOM zostanie aktywowany, WOM nie zacznie działać.

Dośćpna jest blokada hamulca uniemożliwiająca uruchomienie kosiarki samodzielnej do chwili wciśnięcia hamulca lub zadzignięcia hamulca ręcznego.

Wyłącznik zainstalowany w fotelu kosiarki samodzielnej wyłączny WOM, kiedy operator opuści fotel; wyłącznik ten wyłączny również silnik. Jeśli w takiej sytuacji hamulce postoju nie jest zadzignięty.

Operator musi siedzieć na fotelu oraz kosa lub deflector muszą być zainstalowane, aby uruchomić silnik.

Rame wykonano ze stali spawanej o zwiększonej wytrzymałości

Wzmocniona rama

Przednia stalowa część zbiornika jest zamocowana do ramy przy pomocy śrub

Rame wykonano z prasowanej i spawanej stali w celu zwiększenia wytrzymałości, dodatkowo wzmocnionej w najważniejszych miejscach.

Przednią stalową część zbiornika przymocowano śrubami do tylnej części ramy kosiarki samodzielnej:

- Wzmocnienie ramy zapewnienia większą wytrzymałość i trwałe podparcie zbiornika
- Rame wykonano z grubego materiału - 2,65 mm (0,105 cala)
- Standardowy zespół ramy uzupełnienia przedni zderzak wykonany ze stali o grubości 3,8 mm (0,15 cala)



Standardowy tylny zaczep, przeznaczony do wyposażenia holowanego przez kosiarkę samojedną

W konstrukcji kosiarki samodzielnej tylny zaczep umożliwiający ciągnięcie sprzętu przez kosiarkę samojedną. Wystarczy unieść zbiornik i zaczep jest gotowy do użycia.

**Przednia oś i wsporniki koł charakteryzują się wysoką wytrzymałością**  
**Zelilina oś przednia**

Przednia oś wykonana jest z żeliwa steroidalnego:

- Przednia oś wykonana z żeliwa jest wytrzymała i odporna na wstrząsy.
- Żelwo nie ustąpi pod działaniem dużych obciążeń lub wstrząsów.

Przy trzpieniach przedniej osi model ze wspomnianym układem kierowniczym zastosowano wymienne tuleje:

- Tuleje te charakteryzują się doskonałą odpornością na zużycie.
- Przetłoczone smarujące pomielczy tulejami utrzymuje smar w odpowiednim miejscu i ułatwia kierowanie w odstępach
- Smarowniczi obecne na każdym ze wsporników są łatwe w obsłudze.

**Wsporniki przedniej osi sterownej**

**Wspornik kierownicy**

Średnica wspornika przedniej osi sterownej wynosi 19 mm (0,75 cala), co zapewnia wytrzymałość i trwałość:

- Wytrzymałość ta pozwala obsługiwać ciężkie narzędzia
- Powierzchnie łożysk charakteryzują się dużą trwałością
- W przedniej osi należy stosować zamknięte łożyska precyzyjne

**Nowoczesny styl - estetyka i funkcjonalność**

**Atrakcyjny styl**

**Szczeliny wlotu powietrza w pokrywie silnika**

Miękkie, zaokrąglone kształty zapewniają nowoczesny, stylowy wygląd:

- Konstrukcja pokryw silnika uwzględnia wygodną wydalną długie szczeliny wlotu powietrza umieszczone po bokach zamiast w górnej części pokrywy dzięki czemu silnik jest lepiej chłodzony, a poziom hałasu na stanowisku operatora jest niższy.
- Górna powierzchnia jest wyznaczana przez przednią kratkę, z dala od operatora.
- Całkowicie zamknięta pokrywa silnika jest wykonana z formowanego, kolorowego materiału.
  - Ogranicza hałas
  - Odporność na wgniecenia oraz rdzę
- Charakterystyczna kratka oraz duża, jednoelementowa osłona stanowia uzupełnienie stylowego wyglądu.

**Dwa reflektory zapewniają doskonałą widoczność**

**Optymalna konfiguracja oświetlenia**



## Kiosz przednie

Reflektory stanowią wyposażenie standardowe:

- Dwie żarówki 12 V doskonale oświetlają, zwiększając widoczność podczas pracy wieczorem.
- Wyłącznik reflektorów umieszczony obok wyłącznika zapłonu znacznie ułatwia obsługę świateł.
- Reflektory tak opracowano, by zapewniały optymalne oświetlenie podczas koszenia.

Stanowisko operatora jest wygodne i przestronne

Wygodne stanowisko operatora

Stanowisko operatora

Stanowisko operatora zaprojektowano z myślą o zapewnieniu komfortu i łatwej obsłudze elementów sterujących:

- Duża kierownica o średnicy 36 cm (14 cali) zapewnia komfort użytkowania i minimalizuje wysiłek konieczny przy kierowaniu.
- Pełnej długości wykładziny podłogowe zapewniają komfort operatorowi, a także chronią obszar pod jego nogami.

**Komfortowy fotel**

Wygodny fotel z otwartym oparciem

Fotel z wysokiem (38 cm [15 cali]), otwartym oparciem zapewnia wygodną, płynną jazdę oraz dobre podparcie dla operatora:

- Skok fotela wynoszący 17 cm (6,6 cala) i zapewniający 15 możliwych pozycji zapewnia wygodę siedzenia i łatwą obsługę elementów sterowania.
- Fotel może z łatwością być przesuwany do przodu lub do tyłu przez siedzącego na nim operatora.
- Otwarte oparcie zapewnia cykliczne powietrzanie, zapobiegając nagrzewaniu i poceniu się pleców operatora, dzięki czemu jazda jest przyjemniejsza.
- Wygodny uchwyty umieszczone na górze fotela pomagają przechylać go do góry, by chronić fotel przed wpływem warunków pogodowych.

**Regulowane zawieszanie fotela**

Zawieszanie fotela ze sprężynami w tylnym położeniu

Zawieszanie fotela ze sprężynami w przednim położeniu

Zawieszanie fotela umożliwia regulację bez konieczności użycia narzędzi, pozwalając na dostosowanie do wagi operatora:

- Możliwe jest dopasowanie sprężyn do dowolnego z trzech położzeń do przodu lub do tyłu.
  - Nie są wymagane narzędzia
  - Możliwość dokładnego dopasowania zawieszania do wagi operatora
  - Tylnie położenie zapewnia lepsze podparcie operatorom o większej masie ciała
- W podstawie fotela jest wbudowana skrzynka na narzędzia.
  - Można w niej przechowywać rekwizy, niewielkie narzędzia itp.
  - Wygodne miejsce na przechowywanie klucza do dokładnej regulacji oraz wskaźnika



**Uchwyt na kubek i skrzynka narzędziowa**

Uchwyt na kubek i skrzynka narzędziowa z pokrywą na zbiorniku

Skrzynka narzędziowa z otwartą pokrywą

Uchwyt na kubek oraz skrzynkę narzędziową umieszczono na zbiorniku dla wygody operatora:

- Uchwyt na kubek przystosowany jest do różnych wielkości pojemników.
- Skrzynka narzędziowa umożliwia wygodne przechowywanie.

- Uchwyt na kubek i skrzynkę narzędziową wykonano z wytrzymałego tworzywa akrylonitrylowo-butadienowo-styrenowego (ABS).

**Szybkobieżna 12 V**

Położenie szybkobieżna

Szybkobieżna 12 V umieszczona pod skrzynką bezpiecznikową ciągnika stanowi wyposażenie standardowe, aby skrócić początkowy czas montażu niektórych akcesoriów, które korzystają z zasilania 12 V z koszarki:

- Złącze czterogniwdowe zawiera zaciski akumulatora, uziemienia oraz stacyki i jest włączane za jej pomocą.

**Zintegrowane rozwiązania ułatwiające czynności serwisowe**

**Regulacja i demontaż zbiornika**

Regulowany zatrzask kosza

Możliwość łatwego demontażu i ponownej instalacji zbiornika

Zaczep zbiornika może być łatwo dostosowany do ustawień własnych operatora i panujących warunków:

- Sprężynę można umieścić w dowolnym z trzech położzeń.
- Nierówny lub górzysty teren wymaga ustawienia większej siły zatrzasku.

Zbiornik można łatwo demontować korzystając z tylnego uchwytu umożliwiającego uniesienie tylnej części zbiornika o 25 stopni, lub około 13 cm (5 cali); następnie, korzystając z obrotu uchwytów, zbiornik należy podnieść pionowo do góry, by wysunąć go z wycięcia:

- Do wykonania regulacji nie są potrzebne jakiegokolwiek narzędzia.
- Brak części wymagających rozłączenia.

Zdemontowany zbiornik





częściowo wysunięty kanał

W razie potrzeby kanał można łatwo zdemontować i oczyścić

Kanał można łatwo wysunąć i zdemontować:

- Przed zdemontowaniem agregatu koszącego konieczne jest przynajmniej częściowe wysunięcie kanału.
- Demontaż kanału ułatwia czyszczenie.

**Szczeliny dokładnej regulacji i wbudowana podziałka poziomowania agregatu ułatwiają jego precyzyjną regulację**

Wskaźnik położenia agregatu oraz przyrząd do regulacji umieszczony pod siedzeniem operatora

Otwory umożliwiające dokładną regulację

W celu uzyskania najlepszej jakości cięcia, agregat koszący musi być wyprofilowany w osi poprzecznej oraz właściwie ustawiony w osi podłużnej. W standardzie dołączany jest wskaźnik wysokości agregatu oraz klucz do regulacji:

- Wskaźnik oraz klucz przymocowane są do kosiarzki pod fotelium operatora
  - Śruby do regulacji umieszczone są po obu stronach kosiarzki, dostępne poprzez otwory w płaskim operatora.
- Wykorzystanie dołączonego klucza umożliwia wygodną i szybką regulację.

Funkcja dokładnej regulacji jest standardowa w kosiarzach samojedźnych X300 and X300 serii Select™:

- Regulacja poziomu agregatu nie wymaga sięgania pod osłonę.
- Wbudowana podziałka poziomowania agregatu, szczeliny dokładnej regulacji i klucz imbusowy współpracują ze sobą.
- Agregat należy wyprofilować na osi łączącej jego bokki.
  - Należy ustawić odpowiedni kąt nachylenia (na osi przód-tył)
  - Skalibrować wysokość koszenia zgodnie z ustawieniem pokrętki regulacji wysokości koszenia
- Funkcja dokładnej regulacji upraszcza poziomowanie agregatu koszącego wyposażonego w dmuchawę Power Flow™.
  - Kosiarzki należy wyprofilować, aby uzyskać najwyższą jakość koszenia podczas koszenia na przemiał z zainstalowaną dmuchawą i bez niej. Funkcja dokładnej regulacji bardzo to ułatwia.

Narzędzie poziomujące agregat należy umieścić pod agregatem

Korzystając z dołączonego klucza imbusowego wyprofilować agregat koszący.

Aby zapoznać się z prawidłową procedurą regulacji dla każdego z modeli kosiarzek samojedźnych, patrz instrukcja użytkownika. Kroki podstawowej regulacji umożliwiające poprawne wyprofilowanie agregatu koszącego obejmują następujące kroki:

- Zaparkować kosiarzkę samojedźną na równej powierzchni.
  - Napompuwać opony do odpowiedniego ciśnienia.
  - Zapoznać się z naklejką informacyjną pokrętki regulacji wysokości koszenia umieszczoną na konsoli urządzenia.
- Naklejka ta wskazuje położenie poziomowania agregatu oraz lokalizację punktów regulacji poziomowania agregatu.

Cut height adjusting knob

Wyswietlono ze składu Internetowego www.gjpl.pl



- Pokrętkę wysokości koszenia agregatu ustawić w prawidłowym położeniu poziomowania agregatu, tzn. 6,4 cm (2,5 cala).
- W razie potrzeby wyregulować koła agregatu, aby nie stykały się z nawierzchnią.
- Wyprofilować podziałkę poziomowania agregatu, umieszczoną pod fotelium.
- Korzystając ze szczeliny dokładnej regulacji i narzędzia, wyregulować poziom agregatu koszącego w osi łączącej jego bokki tak, aby można było wsunąć podziałkę poziomowania agregatu pod lewą i prawą dolną krawędź agregatu w wyznaczonych punktach regulacji.

- Lewy tylny i prawy tylny punkt regulacji znajduje się pod krawędzią agregatu, blisko jego rogów.
- Jeśli zachodzi taka potrzeba, należy również wyprofilować agregat na osi przód-tył.
  - Równomiernie poluzować tyjne nakrętki z każdej strony przedniego cięgna.
  - Przednie nakrętki, znajdujące się z obu stron, obrócić w idylnym zakresie w prawo, by umieścić przednią część agregatu, albo w lewo, by ją opuścić tak, aby można było wsunąć podziałkę pod przedni punkt regulacji.
  - Po zakończeniu regulacji dokręcić tyjne nakrętki.
  - Przedni punkt regulacji znajduje się pod przednią częścią agregatu na środku.
- Podziałkę umieścić w poziomie w miejscu, w którym jest przeciłowana.

**UWAGA:** Do kosiarzki samojedźnej dołączony jest klucz imbusowy 8 mm, numer części M162237. Zakręcona końcówka umożliwia niedokładne dopasowanie położenia względem śruby podczas regulacji agregatu.

## Dane techniczne

Moc	Przy 3100 obr./min, 14,1 kW
Pojemność skokowa	726 cc
Producent/model	44,3 cu in. FR651V
Typ	Konstrukcja górnozaworowa (OHV); pehociśnieniowy z filtrem oleju
Liczba cylindrów	Dwucylindrowy silnik wielosły, zeilwne tuleje cylindrowe
Regulator	Mechaniczny
Samie/regulacja obrotów	Oddzielne dźwignie, automatyczny powrót z położenia ssania
Sposób chłodzenia	Powietrze
Filtr powietrza	Suchy, wymienny
Wymiana oleju	Spust oleju z wymiennym filtrem (bez konieczności użycia narzędzi)

Typ	Benzyna
Układ paliwowy	Pompa pulsacyjna, gaźnik
Wskaźnik poziomu paliwa	Wskaźnik na desce rozdzielczej
Umieszczenie zbiornika paliwa	Umieszczenie zbiornika tylnie
Wlew paliwa	Na lewym boku, 7,6 cm
Pojemność zbiornika paliwa	3 in. 7,6 l 2 U.S. gal.

Wyswietlono ze składu Internetowego www.gjpl.pl



### Układ paliwowy

Akumulator	12 V
Układ ładowania	340 CCA
	Alternator zespolony z kolejem zamiatowym, regulowany, 12 amp
Rozrusznik silnika	Bendix
Licznik godzin	Tak
Światła przednie	Dwa standardowe
Światła tylne bieżące	Nie
Światła odblaskowe	Nie
Światła cofania	Nie
Tyłne światła robocze	Nie
Wyście 12 V	Nie

### Układ elektryczny

Typ	K46, hydrostatyczny, zintegrowany z przekładnią
Sterowanie	Pedaly Twin Touch™
Tempomat	Tak, dzwignia na desce rozdzielczej
Chłodnica oleju	Zebra chłodząca i wentylator na układzie przeniesienia napędu Tak, wewnętrzny
Filtr oleju	Nie
blokada mechanizmu różnicowego.	0-8.5 km/h
Prędkość jazdy do przodu	0-5.3 km/h
Prędkość wsteczna	0-6.4 km/h
hamulce:	0-4 mph
	Wewnętrzny hamulec tarczowy z tarczą moką

### Przełożenie

Rama	Wzmocniona, spawana
Podkład/farba	Powłoka elektroforetyczna
Uchwyt obciążnika	opcjonalny przedni — utrzymuje do czterech obciążników Quik-Tatch, 19 kg

### Zaczepek zawieszania

wyposażenia	42 lb
05 PRZEDNIA	Nie
Tuleje trzpieni obrotowych	Żeliwo
Przednie opony	Nie
Opony tylne	15x6-6
Materiał pokrywowy silnika	20x10-8
	Całkowicie zamknięty, barwiony w masie, tłumiący hałas, materiał odporny na korozję i wgniecenia

Materiał blotnika	Tłoczony ze stali
Maty podłogowe	Guma antypoślizgowa
Schowki	Tak — pod siedzeniem i przykręcana skrzynka narzędziowa

Naklejka z okresem Tak



międzyobsługowym  
Uchwyt na kubek  
Miejsca montażu wyposażenia

Nie  
Tak  
Tak, z przodu

### Podwozie

Typ	Ręczny, sektorowy i zębaty
Kierowanie czterema kołami	Nieodstępne w tym modelu
Kierownica	35,6 cm
Regulowane pochylenie kierownicy	14 in.
Promień skrętu	Nie
Promień okręgu nieskoszonego	42 cm
	16,5 in.
	Po prawej: 58,4 cm
	23 in.
	Po lewej: 71,1 cm
	28 in.

### Układ kierowniczy

Typ	Uchwyty do tyłu z uchwytem
Wysokość oparcia siedziska	38 cm
Podłokietniki	15 in.
Regulacja przesuńnięcia do przodu do tyłu	Nie
Zawieszanie fotela	Z pozycji siedzącej, szyna ślizgowa, 15 pozycji, 17 cm
	6,6 in.
	Dwusprężynowy, trójpoziomy mechanizm dostosowania do masy ciała operatora bez użycia narzędzi

### Fotel operatora

Typ	Nożna regulacja obrotów silnika z opcjonalnym wspomaganie
Gniazda hydrauliczne	Nie
Regulacja wysokości koszenia	13 pozycji, 2,5-10,2 cm
Koszernia	1-4 in.
Odstępy wysokości koszenia	0,54 cm
Wstępnie ustawiona wysokość koszenia	0,25 in.
	Tak

### Układ unoszenia agregatu

Typ	Tylny wyrzut, tylny zbiór, mulczowanie
Szerokość koszenia	107 cm
Budowa	42 in.
Materiał agregatu koszącego	Obudowana ze stali tłozonej 11 gauge 3 mm





Przyłącze wodne do  
mycia agregatu. 0,120 in.  
Tak

Układ napędowy  
agregatu koszącego Elektryczne sprzęgło  
watu odbioru mocy

Koła podporowe 3 (WOM) z pasem linyowym

Regulacja kąt agregatu Cztery połączenia,  
wymagane narzędzie

Regulacja poziomu Szczeliny dokładnej  
agregatu koszącego regulacji i wbudowany  
wskaźnik poziomowania

agregatu agregatu

#### Agregatu koszący

Typ  
Przednie ramiona  
podnoszące

Wsuwany pod ciągnik  
Przymocowane za  
pomocą kołków

Typne ramiona  
podnoszące

sprężystych w dwóch  
punktach  
Dwa sworznie i zaciski  
sprężynowe

Obrotk kół agregatu  
Układ napędowy

Nie  
Dwupasowy

#### Możliwość doczepienia kosiarzki

Spełnia wymagania normy ANSI

Spełnia normę OPEL

Zabezpieczenie przy  
cofaniu

Tak  
Przełącznik pod  
sięgnięciem

umożliwiający koszenie  
przy jeździe wstecz (RIO)

**POWIAT PUCKI**

ul. E. Orzeszkowej 5  
84-100 PUCK  
NIP 587 170 78 28, Regon 191675391

Puck, dnia 11 marca 2022 r.

**AS.4222.7.2022**

**ZAŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 218 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 735z późn. zm.) art. 4 ustawy z dnia 25 listopada 2021 r. o sporcie (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 2142), § 5 Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 18 października 2011 r. w sprawie ewidencji klubów sportowych (Dz. U. z 2011 r. Nr 243, poz. 1449)

zaświadcza się

że w prowadzonej przez Starostę Puckiego „Ewidencji klubów sportowych z terenu Powiatu Puckiego działających w formie stowarzyszeń, których statuty nie przewidują prowadzenia działalności gospodarczej” widnieją następujące dane:

1. Data wpisu – 15.07.2003 r.
2. Numer ewidencyjny – 2.
3. Imiona i nazwiska oraz daty urodzenia członków komitetu założycielskiego – Józef Selke 14.11.1953 r., Piotr Ceynowa 20.03.1967 r., Kazimierz Dettlaff 24.03.1960 r.
4. Nazwa, siedziba oraz adres klubu sportowego – **Klub Sportowy „NORDA” Karwia, ul. Zabytkowa 15, 84-120 Ostrowo**
5. Imiona, nazwiska i funkcje osób wchodzących w skład zarządu i organu kontroli wewnętrznej:  
Zarząd:  
Jarosław Dettlaff - Prezes  
Daniel Dettlaff - W-ce Prezes ds. organizacyjno-finansowych  
Karol Olszewski - W-ce Prezes ds. szkoleniowych  
Jędrzej Smektała - Sekretarz  
Robert Radtke - Członek Zarządu  
Tomasz Felkner - Członek Zarządu  
Komisja Rewizyjna:  
Edmund Milosz – Przewodniczący Komisji Rewizyjnej  
Artur Felkner – Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej  
Michał Reszke – Członek Komisji Rewizyjnej  
Informacje o statucie: uchwalony: 23.02.2003 r.
6. Dane osób upoważnionych do zaciągania zobowiązań majątkowych – Dla ważności oświadczeń w zakresie praw i obowiązków majątkowych jak i niemajątkowych oraz udzielenia pełnomocnictw wymagane jest współdziałanie i podpisy wiceprezesa do spraw szkoleniowych oraz wiceprezesa do spraw organizacyjno-finansowych albo innej osoby upoważnionej przez Zarząd Klubu.
7. Cel działania – 1. Rozwój kultury fizycznej dzieci, młodzieży i dorosłych oraz stałe podnoszenie jego poziomu na terenie swojego obszaru działania, 2. Popularyzowanie sportu osób niepełnosprawnych, 3. Przeciwdziałanie zjawiskom patologii społecznej, 4. Czynny udział w życiu sportowym regionu i kraju.
8. Teren działania – obszar Rzeczypospolitej Polskiej.
9. Data wykreślenia klubu sportowego z ewidencji – brak wpisów.
10. Inne uwagi – 1. data wyboru Zarządu i Komisji Rewizyjnej: 06.03.2022 r., 2. kadencja władz: 4 lata.

Otrzymują:  
1. adresat,  
2. a.a.

Z up. STAROSTY  
WICESTAROSTA  
  
Tomasz Herrmann