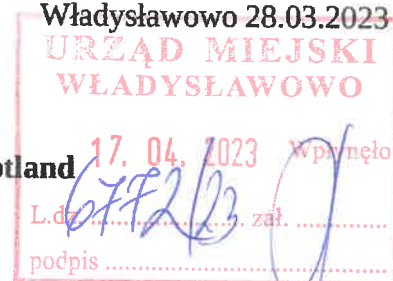




PROTOKÓŁ NR 1/2023
z Zebrania Mieszkańców Osiedla Szotland
w dniu 28 marca 2023 roku.

Władysławowo 28.03.2023 rok.



I. Zebranie Mieszkańców otworzył Przewodniczący Osiedla Szotland – Eugeniusz Radtke.

II. Przewodniczący Zarządu Osiedla przywitał przybyłych na zebranie gości:

- Burmistrz Władysławowa – Roman Kuźel
- Z-ca Burmistrza – Kamil Pach
- Radny – Antoni Glembin
- Radny – Grzegorz Zamek-Gliszczyński
- Radny – Piotr Dettlaff
- przedstawiciele służb mundurowych Policji i Straży Miejskiej z Władysławowa
- mieszkańców Osiedla Szotland.

III. Na podstawie listy obecności Przewodniczący Osiedla Szotland ogłosił:

- ~~pierwszy termin zebrania na podstawie § 9 ust 1 ppkt.2 Statutu Osiedla Szotland, co najmniej 1/10 uprawnionych mieszkańców.~~
- drugi termin § 9 ust 2 Statutu Osiedla Szotland, po upływie 15 min, bez względu na liczbę uczestniczących, nie mniej niż 40 osób.

Na podstawie listy obecności Przewodniczący Osiedla Szotland ogłosił drugi termin Zebrania Mieszkańców Osiedla Szotland.

IV. Przewodniczący Osiedla Szotland przedstawił porządek obrad Zebrania Mieszkańców Osiedla Szotland.

Przewodniczący Osiedla Szotland poddał pod głosowanie porządek obrad. Zebranie Mieszkańców przyjęło porządek obrad jednogłośnie.

V. Przewodniczący przedstawił sprawozdanie z działalności zarządu za okres od 23.03.2022 rok do 28.03.2023 rok.

Zapytań do sprawozdania nie było.

VI. Informacja Burmistrza Władysławowa o realizacji dotychczasowych przedsięwzięć oraz planach rozwoju gminy na kolejne lata.

Wystąpienie Burmistrza Władysławowa Romana Kuźel.

1. Renowacja i uszczelnienie kolektora ściekowego biegnącego wzdłuż ulicy Boh. Kaszubskich od przepompowni przy ul. Portowej do oczyszczalni ścieków „Swarzewo”. Jestem bardzo zadowolony z tej inwestycji. Jak wiemy zdarzały się poważne awarie. Po uszczelnieniu powinniśmy mieć spokój z takimi nieprzyjemnymi sytuacjami.
2. Zrealizowaliśmy już inwestycję polegającą na ułożeniu płyt jumbo na łączniku pomiędzy ulicami Średnia i Męcz. Wielkiej Wsi. W planach zagospodarowania przestrzennego wspomniany łącznik stanowi drogę publiczną. Zastanawialiśmy się nad szerokością drogi od 3 do 5 m. podjęliśmy decyzję o ułożeniu drogi o szerokości 3 m. Otrzymaliśmy pismo od mieszkanki, która ma swoją posesję przy tym łączniku, dot. ustawienia znaków ograniczających prędkość, wprowadzenia jednokierunkowego ruchu i zamontowania progów zwalniających. Chciałbym zaznaczyć, że zabezpieczyliśmy środki finansowe w budżecie na 2023 rok na wykonanie oświetlenia. Projekt w III/IV kwartale roku. Zabezpieczymy środki finansowe w budżecie na 2024 rok na wykonanie oświetlenia.
3. Budowa ulicy Fenikowskiego. Zaplanowano budowę ulicy po sezonie letnim 2023. Koszt budowy ulicy 800 tys zł. Projekty budowlane są już wykonane również na dwie sąsiednie ulice Piłata i Drzeżdżona.
4. Zaplanowaliśmy wykonanie zatoki postojowej przy wjeździe na „Skwer nad Zatoką” przy ul. Bohaterów Kaszubskich.
5. Zaplanowaliśmy wykonanie remontu kapliczki św. Józefa na rozwidleniu ulic Starowiejskiej i Boh. Kaszubskich.
6. Doposażyliśmy plac zabaw przy ul. Szkutników w urządzenia dla osób niepełnosprawnych. Wyposażenie placów zabaw w tego typu urządzenia wymaga wykonania dokumentacji projektowej.
7. Trwa inwestycja budowy ulicy Bohaterów Kaszubskich na odcinku od ulicy Geodetów do granicy z gminą Puck (w Swarzewie). Na 5-ciu ulicach, odnogach biegnących od ul. Boh. Kaszubskich, zostaną ułożone płyty drogowe, które demontujemy z remontowanego odcinka. Mieszkańcy muszą płyty ułożyć na własny koszt ponieważ drogi nie są na stanie gminy. Prawdopodobnie uda się zorganizować dodatkowe płyty drogowe z innych inwestycji wykonywanych na terenie gminy. Część drogi Boh. Kaszubskich jest objęta ochroną konserwatora zabytków. Oby z tego tytułu nie było opóźnień w budowie drogi. Koszt budowy drogi to 4 mln zł. Od ul. Geodetów do betonowej drogi na wysokości klubu krótkofalarskiego Galeon, nawierzchnia będzie asfaltowa. Następnie droga, do granicy z gminą Puck, będzie utwardzona tłuczniem.

Wystąpienie z-cy Burmistrza – Kamila PACH.

8. **Ośrodek żeglarski:** jesteśmy na początkowym etapie wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla inwestycji ośrodka żeglarskiego. Mieliśmy dużo braków technologicznych związanych z częścią hydrotechniczną. Udało się podpisać umowę na wykonanie dokumentacji hydrotechnicznej. Następny etap to badania środowiskowe. Mam nadzieję, że uda się przeprowadzić pełną inwentaryzację środowiskową. Równocześnie toczą się negocjacje w sprawie uregulowania spraw gruntowych.

9. Chodnik przy ul. Starowiejskiej. Spotkaliśmy się z Dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich w sprawie wykonania chodnika biegnącego od ulicy Portowej wzdłuż ul. Starowiejskiej w kierunku sklepu LIDL, przy obiekcie Hydrosfery. ZDW wyasygnuje środki finansowe a gmina wykona projekt na budowę chodnika.
10. Pracujemy nad rozwiązaniami komunikacyjnymi dla przejść dla pieszych, na drodze wojewódzkiej 216, na wysokości sklepu LIDL i McDonald. Możliwe doświetlenie, sygnalizacja świetlna lub przejścia sugerowane. Zostanie przeprowadzony audyt bezpieczeństwa a następnie decyzja.

Wystąpienie Burmistrza Władysławowa Romana Kuźel.

11. Ośrodek żeglarski. Planowaliśmy w pierwszej kolejności wykonać dokumentację środowiskową a potem rozmawiać o regulowaniu gruntów. Jednak przy okazji budowy ulicy Boh. Kaszubskich rozmowy toczą się równolegle.
12. Zaplanowano również wykonanie zadaszona dwóch pergoli ustawionych na „Skwerze nad Zatoką”. W 2022 roku zadaszono 2 szt pergoli.
13. Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych. Za kilka miesięcy powinien ruszyć PSZOK, który został wybudowany przy ul. Skandynawskiej za byłym wysypiskiem śmieci. Inwestycja o wartości 6 mln zł z dofinansowaniem zewnętrznym w wysokości 4 mln zł.
14. Ścieżka rowerowa i jej stan techniczny. Kończymy kilkuletni program budowy ścieżek rowerowych w naszej gminie. Pozostał ostatni odcinek od Ostrowa do Karwi. Wykonujemy dokumentację projektową na przebudowę ścieżki rowerowej od Swarzewa (granicy z gminą Puck) w kierunku Chałup/Kuźnicy. Na remont ścieżki będziemy szukać dofinansowania z zewnątrz. Środki finansowe na tego typu inwestycje powinny pojawić się w 2024 roku. Będziemy rozmawiać z właścicielami łąk o możliwości przebiegu ścieżki rowerowej w otulinie rezerwatu Słone Łąki (tuż za domami). Remont odbyłby się na dwóch odcinkach tj. od granicy z gminą Puck do „Skweru nad Zatoką” i od kapliczki w kierunku Chałup. Odcinek Od kapliczki do „Skweru nad Zatoką” mógłby właśnie przebiegać w otulinie rezerwatu „Słonych Łąk”. W szczycie sezonu letniego ze ścieżki rowerowej na Półwysp Helski korzysta w ciągu doby 4.000 rowerzystów. Planujemy również poszerzenie ścieżki rowerowej na odcinku od kapliczki przy ul. Boh. Kaszubskich do Chałup. Nawierzchnia ścieżki rowerowej zostanie wykonana z asfaltu. Na dzień dzisiejszy planujemy doraźny remont najgorszych odcinków ścieżki rowerowej.
15. Do użytku został oddany dworzec PKP we Władysławowie. Powstały miejsca parkingowe i poszerzono chodnik przed dworcem od strony ulicy. Dworzec remontowała najlepsza firma z tej branży. Efekt widoczny.

Wystąpienie z-cy Burmistrza – Kamila PACH.

16. Węzeł integracyjny. Duża inwestycja polegająca między innymi na budowie dużego parkingu przy ul. Żeromskiego. Parking na 350 miejsc postojowych, przystanek autobusowy z odstawnią, postój dla taksówek, melexów i hulajnóg. Budowa budynku dworca PKS. W ramach zadania planuje się przebudowę ul. Dworcowej, budowę dużego ronda w miejscu dzisiejszego skrzyżowania ul. Żeromskiego z ul. Żwirową. Realizacja inwestycji do marca 2025 roku.

Finansowanie 8 mln zł z Urzędu Marszałkowskiego, 15 mln zł z programu Polski Ład. II etap po stronie PKP. Przebudowa linii kolejowej z bezkolizyjnym przejazdem na ul. Żeromskiego. Elektryfikacja linii kolejowej Reda – Władysławowo i budowa dodatkowego toru. Dzięki temu powstanie bezpośrednie połączenie z trójmiastem. Inwestycja będzie etapowana. Budowa drogi krajowej Via Maris. Powstaje dokumentacja projektowo – koncepcyjna, która ma wskazać przebieg drogi od Obwodnicy Trójmiejskiej do Władysławowa. Równolegle powstaje projekt obwodnicy Władysławowa z dużym węzłem na wysokości dzisiejszej przetwórni/wędzarni ryb RAFA. Najmniejszy system transportowy to rower metropolitalny MEVO. Systemem jest objęta cała gmina Władysławowo. Dodatkowo kilka stacji rowerowych. Na terenie gminy będą do dyspozycji 44 rowery miejskie. Projekt sieciowy z innymi gminami.

Wystąpienie Burmistrza Władysławowa Romana Kuźel.

17. Miejska linia autobusowa. Od 1 stycznia 2023 roku linia autobusowa jest płatna. Linia powstała dla mieszkańców aby zachęcić ich do korzystania z innej formy przemieszczania się po mieście. Jest to program pilotażowy i pod koniec roku zapytamy mieszkańców czy zasadnym jest utrzymywanie linii autobusowej. W styczniu uzyskano kwotę 2200 zł ze sprzedaży biletów. Utrzymanie linii autobusowej to koszt 500 tys. zł. Na potrzeby dzieci szkolnych wybudowaliśmy drogę za SP nr 2. Burmistrz zwrócił się z prośbą do mieszkańców o zgłaszanie uwag co do funkcjonowania linii autobusowej. Wszystkie spostrzeżenia można kierować do pracowników Urzędu Miejskiego we Władysławowie. Uwagi są weryfikowane przez pracowników PKS. Mieszkańcy zgłaszają np. że autobus mógłby dojeżdżać aż do ul. Łąkowej, Geodetów.
18. Budowa wejść na plażę od nr 1 do 9 (bez nr 8). Wejście na plażę Chałupy 1 i 2 na Półwyspie Helskim. Trwa budowa wejść na plażę przy ul. Hryniewieckiego. Wejścia na miarę XXI wieku z toaletami. Wejście na plażę Chałupy 1 od strony wschodniej ujęte zostało w dokumentacji projektowej PKP przy modernizacji linii kolejowej. Przy wejściu Chałupy 2 zostały uregulowane sprawy gruntowe. Po stronie gminy pozostaje obszar z wolnym dostępem do przejścia na plażę i teren pod miejsca parkingowe.
19. Park Miejski. Podjęliśmy wspólnie z Radą Miejską trudną decyzję o realizacji projektu Parku Miejskiego. Zachodziła obawa o utratę dofinansowania ale ryzyko opłaciło się i udało się inwestycję wykonać. Wymagało to dużo kompromisów. Park Miejski to ok. 20 ha powierzchni, gdzie możemy odpocząć od ulicznego zgiełku. Nasadzono 160 tys. roślin to 70% całej inwestycji. Tak duży udział % roślin pozwoliło na uzyskanie większej dotacji, która wyniosła 13 mln zł (koszt całej inwestycji 17 mln zł). Efekt będzie widoczny wiosną i latem, kiedy rośliny zakwitną. Dlaczego pojawiły się słupki/ograniczniki na głównej alejce (od bramy cmentarza do drogi wojewódzkiej)? Powstały dlatego, że wyjazd wychodzi wprost na przejście dla pieszych. Taka sytuacja jest absolutnie niedopuszczalna. Przy cmentarzu jest tzw. zawrotka dla samochodów. Uruchomiona została toaleta przy cmentarzu. Obecnie trwa kontrola inwestycji. Zapraszamy na piknik rodzinny z okazji otwarcia Parku Miejskiego w m-cu maju.
20. Odpady komunalne. Skąd taka cena za odpady komunalne. Cena za śmieci to kilka składników. Najdroższe są odpady komunalne niesegregowane. Opłata środowiskowa na wysypisku śmieci w ostatnich 5-ciu latach wzrosła o 1000%. Właściciel wysypiska przerzuca koszty na gminę a gmina na wszystkich mieszkańców. O 25% wzrósł koszt transportu śmieci.

Dlatego śmieci zabierane są do większych kontenerów a następnie transportowane do RIPOK w Czarnówku. Gmina nie zarobiła na śmieciach nawet 1 zł. Od czasu wprowadzenia systemu dołożyliśmy 3 mln zł. Za 2022 roku dołożymy 1 mln zł.

Już teraz zastanawiamy się nad różnymi rozwiązaniami dot. utylizacji śmieci. Zastanawiamy się nad własną instalacją utylizacyjną. Chcemy mieć realny wpływ na kształtowanie się cen za gospodarowanie odpadami komunalnymi.

Powrócę jeszcze do linii kolejowej i Via Maris – relacjonuje **Burmistrz Władysławowa Roman Kuźel**. Linia kolejowa to inwestycja o szacunkowym koszcie 600 mln zł, budowa drogi Via Maris 1,5 miliarda zł to wydatki dla budżetu państwa. Samorządu nigdy nie będzie stać na takie inwestycje.

Budowa farm wiatrakowych na Morzu Bałtyckim. Będzie jeszcze kilka/kilkanaście koncepcji budowy farm wiatrakowych. Przygotowujemy się pod tego typu inwestycje. Trwają prace nad projektami.

Kopalnie soli potasowej. Obecnie KGHM prowadzi badania złoża soli potasowej w gm. Puck w okolicy miejscowości Mieroszyno. Na przełomie roku 2023/2024 zostanie podjęta decyzja czy dojdzie do eksploatacji złoża soli. Odkryto się spotkanie Rady Miejskiej z przedstawicielami KGHM. Tematem przewodnim była obawa o sprawy środowiskowe ze względu na turystyczny charakter naszego regionu. Gdyby ruszyło wydobycie soli to eksploatacja złoża szacowana jest na ok. 25 lat. Zatrudnienie znalazłoby od 3 do 4 tys. osób. Wymaga to m.in. budowy nowych dróg. I tu upatrujemy III warianty transportu ładunków soli. I wariant – budowa drogi krajowej Via Maris. II wariant – rozbudowa linii kolejowej. III wariant – port morski Władysławowo.

Elektrownia atomowa. Prace bardzo szybko postępują. Podpisano umowę na wykonanie projektu (wartego 50 mln zł) linii kolejowej do Choczewa. Budowa zjazdu z S6 w kierunku elektrowni i budowa pirsu w morze. Samorządowcy wspólnie napisali memorandum do Premiera RP w sprawie korzyści płynących z inwestycji budowy elektrowni atomowej. Po wybudowaniu elektrowni atomowej budżet gm. Choczewo będzie zasilany kwotą 300 mln zł.

Przed nami duże przedsięwzięcia inwestycyjne: Via Maris, Linia kolejowa, rozbudowa portu we Władysławowie, rozbudowa strefy gospodarczej.

Komisariat KP we Władysławowie. Po licznych odejściach funkcjonariuszy na emeryturę nastąpiło znaczne uszczuplenie kadrowe. Przestała funkcjonować dyżurka w KP we Władysławowie.

Wszystkie telefony przekierowane zostały do KPP w Pucku. Interwencje można zgłaszać w KP we Władysławowie w godzinach 7:30-15:30. Poza tym czasem interwencje zgłaszać na nr alarmowy 112. Dyżurka KP we Władysławowie będzie funkcjonować w okresie sezonu letniego.

VII. Wnioski i zapytania mieszkańców.

1. Mieszkaniec osiedla:

- co gmina będzie miała z tych dużych inwestycji, które przedstawili Panowie Burmistrzowie?
- czy ścieżka rowerowa na odcinku, od kapliczki przy ul. Boh. Kaszubskich do sklepu Biedronka lub wejścia na plażę Chałupy 2, będzie poszerzona?
- czy do wejścia na plażę Chałupy 2 może dojeżdżać autobus miejski?
- droga krajowa Via Maris, czy wiemy którądy będzie przebiegać od rogatek Władysławowa do portu? czy droga będzie przebiegać przez Osiedle Szotland czytaj Boh. Kaszubskich?
- czy planuje się wykonanie dodatkowych doświetleń przejść dla pieszych jak ma to miejsce na ul. Gdańskiej (przy wyjeździe z parkingu przy sklepie Polo Market)?

Odpowiedzi udzielił Burmistrz Roman Kuźel: parametry ścieżki rowerowej do 3 metrów szerokości. Tam gdzie będzie to możliwe nastąpi poszerzenie ścieżki rowerowej na wysokości pól campingowych na Półwyspie Helskim.

Autobus miejski dojeżdża obecnie do sklepu Biedronka na ul. Starowiejskiej.

Odpowiedzi udzielił z-ca Burmistrza Kamil Pach: droga krajowa Via Maris w koncepcji jest kilka propozycji przebiegu drogi. Nie ma zdecydowanego rozwiązania. Na dzień dzisiejszy w koncepcji droga kończy się na wjeździe do Władysławowa. Na dzień dzisiejszy nie ma propozycji przebiegu drogi przez miasto do portu. Droga ma przekrój 2x2 pasy ruchu. Droga o takim przekroju nie może przebiegać aż do portu. Czekaemy na propozycje. Zachęcamy do udziału w spotkaniach/ konsultacjach społecznych.

Odpowiedzi udzielił Burmistrz Roman Kuźel: na pierwszym spotkaniu informacyjnym ze strony obecnych mieszkańców padła propozycja aby drogę poprowadzić po terenie łąk od strony zatoki. Wszystko zależy od państwa.

Mieszkanca osiedla: po co w ogóle projektować drogę z przebiegiem przez łąki skoro jest tam rezerwat przyrody „Słone Łąki”. RDOŚ nie pozwala nam wybudować przy zatoce przystani kajakowej, czy ośrodka żeglarskiego a proponujemy przebieg drogi do portu. Ponadto port jest w coraz gorszym stanie. Od lat nikt nie inwestuje w infrastrukturę portową.

Burmistrz Roman Kuźel: dlatego pytam czy projektanci mają brać pod uwagę możliwość przebiegu drogi przez łąki. Zależy to od mieszkańców.

W mojej ocenie łatwiej jest wybudować nowy port (na wschód od obecnego) niż remontować obecny. Obecny port powinien mieć charakter turystyczny, a nowy port wybudowany poza terenami zurbanizowanymi.

Z-ca Burmistrza Kamil Pach: nie mówimy o obecnym porcie ale o nowym porcie zewnętrznym, który zostałby wybudowany na wschód od obecnego portu.

Mieszkanca osiedla: brak dyżurki w KP we Władysławowie cofa nas wstecz.

Burmistrz Roman Kuźel: wysłaliśmy pismo do KPP w Pucku aby nie likwidować stanowiska dyżurnego w KP Władysławowo. Niestety w ostatnim czasie odeszło 30 funkcjonariuszy na emeryturę. Likwidacja dyżurki jest następstwem tych odejść. Nie wyobrażam sobie aby nie było Dyżurnego w KP we Władysławowie. Dajmy trochę czasu na przekształcenia, które muszą nastąpić po tak licznych odejściach ze służby. Gmina Władysławowo dofinansowuje 20 funkcjonariuszy, którzy oddelegowani są na okres sezonu letniego. W KP we Władysławowie jest 30 etatów a w okresie sezonu letniego mamy we Władysławowie gości i turystów porównywalnie z ilością mieszkańców Gdyni.

2. Mieszkaniec osiedla: wyłapałem w sprawozdaniu przewodniczącego osiedla, że w propozycjach do budżetu na 2023 roku wymieniono budowę ulic Stołarskiej i Piwnej. Kiedy będą realizowane? Kiedyś te ulice budowane były na polu. Zastosowany wówczas asfalt nie wytrzymuje obecnych obciążeń. Pozostały tylko te dwie ulice. Kiedyś dzwoniłem do urzędu z prośbą o załatwienie dziur na tych ulicach. Bez rezultatu.

Odpowiedzi udzielił Burmistrz Roman Kuźel: kilka lat temu były zlecone opracowania dokumentacji na budowę, remont 6 lub 7 ulic. Staramy się równo dzielić inwestycje dla każdego skrawka miejscowości i osiedli. Postanowiliśmy wybudować ulicę Boh. Kaszubskich bo ma znaczenie trochę ponadlokalną (stanowi małą obwodnicę). Jestem przekonany, że wspomniane ulice będą wybudowane. Nie chcę już teraz obiecywać, ale może to mieć miejsce w najbliższych 2-óch, 3-ech latach. W Tupadłach też dopiero teraz remontujemy ul. Szkolną, która liczy 100 lat.

Radny Antoni Glembin: dziękujemy p. Burmistrzowi za budowę ulicy Boh. Kaszubskich, za budowę łącznika pomiędzy ulicami Średnia i Męcz. W. Wsi. Co do drogi Via Maris to nie możemy jej poprowadzić przez najstarszą część Władysławowa – Szotland. Uważam, że należy pójść na pewne ustępstwa ze strony mieszkańców i przenieść ścieżkę rowerową w otulinę „Słonych Łąk” na odcinku od kapliczki do „Skweru nad Zatoką” przy ul. Boh. Kaszubskich. Apeluję o udział w konsultacjach społecznych dot. budowy drogi Via Maris.

3. Mieszkanka osiedla: odnoga ulicy Stadionowej (wzdłuż torów kolejowych) czy można na drodze ustawić znak „zakaz zatrzymywania się” lub zakaz parkowania. Ulica jest wąska a zaparkowane samochody dodatkowo utrudniają poruszanie się po ulicy i swobodny wjazd i wyjazd z posesji.

Odpowiedzi udzielił Burmistrz Roman Kuźel: wymaga to zmiany organizacji ruchu. Proces który trochę trwa. O zmianie organizacji ruchu decyduje komisja bezpieczeństwa Starostwa Powiatowego w Pucku. Obecnie na Szotlandzie w przygotowaniu jest 7 zmian organizacji ruchu. Ostatnio mieliśmy pecha co do projektantów zmian organizacji ruchu. Po kilku miesiącach prac projektant zrezygnował i kolejny po nim również po pewnym czasie zrezygnował z prac nad projektowaniem zmian organizacji ruchu.

4. Mieszkanka osiedla: Panie Burmistrzu zwracam się z prośbą o szybkie procedowanie nad uchwałą wprowadzającą studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy.

Odpowiedzi udzielił Burmistrz Roman Kuźel: za jakiś czas wejdzie w życie zapowiadana ustawa o planowaniu przestrzennym. Potrzeb planistycznych w gminie jest dużo. Od 2011 roku walczymy o uzgodnienia do planów. Było dużo uwag do planów. Pracujemy nad planami nieustannie.

5. Mieszkanka osiedla: na nowo wybudowanym łączniku pomiędzy ulicami Średnia i Męcz. W. Wsi jest bardzo niebezpiecznie. Wnioskuje o ulicę jednokierunkową ponieważ nie ma możliwości aby wymięły się dwa samochody. Chociaż na czas wakacji wprowadzić ruch jednokierunkowy.

Przewodniczący osiedla: zgadzam się na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego.

Odpowiedzi udzielił Burmistrz Roman Kuźel: łącznik pomiędzy ulicami Średnia i Męcz. W Wsi ma status drogi publicznej. Planowaliśmy szerokość drogi 5 m. Ze względu na koszty podjęliśmy o ułożenie drogi o szerokości 3 m z utwardzonymi poboczami. Warto wspomnieć że na w/w łączniku będzie wykonane oświetlenie. W tym roku w budżecie zabezpieczono środki na dokumentację techniczną. W przyszłym roku zabezpieczymy środki na wykonanie oświetlenia.

Mieszkanka osiedla: mieszkańcy powinni podziękować Burmistrzowi za wykonanie tego łącznika. Do większego ruchu samochodów można się przyzwyczaić.

Mieszkaniec osiedla: wyjazd z łącznika w kierunku Męcz. Wielkiej Wsi czy można zaokrąglić krawężniki ponieważ trudno wjechać z przyczepką? Plotki głoszą, że na ul. Średniej planowane jest ustawienie anteny telefonii komórkowej, czy to prawda?

Odpowiedzi udzielił Burmistrz Roman Kuźel: nie ma razie takiego pomysłu na ustawienie masztu. Mimo, że jest zakaz na terenie gminy na ustawianie takich konstrukcji to mogą taki maszt postawić. Prawo na to zezwala. Gmina otrzymuje informację o budowie masztów antenowych i może uczestniczyć w procedurze.

Mieszkanka osiedla: miałam propozycję ustawienia na swojej posesji takiego masztu 5G o wysokości 25 m. Nie wyraziliśmy zgody.

Burmistrz Roman Kuźel: gdyby taki proces zaczął się to będziemy informować mieszkańców. Na dzień dzisiejszy nie było wniosku o antenę na działce gminnej.

6. Mieszkaniec osiedla: w sprawie drogi Via Maris. Czy są plany wobec domu, który stoi przy rondzie na zjeździe w kierunku półwyspu i czy są plany wobec pozostałych domów? Chodzi o ewentualne wyburzenia.

Odpowiedzi udzielił Burmistrz Roman Kuźel: dziś nie odpowiem na to pytanie.

7. Mieszkanka osiedla: czy planowana jest inwestycja polegająca na wymianie ogrzewania budynku socjalnego przy ul. Stadionowej? Czy będzie wymiana okien i docieplenie budynku? Podczas doposażania placu zabaw przy Stadionowej został rozjeżdżony przez pojazdy ciężarowe teren zielony. Czy można naprawić nawierzchnię?

Odpowiedzi udzielił Burmistrz Roman Kuźel: zastanawiamy się czy do budynku wprowadzić ogrzewanie gazowe. Czasami nie opłaca się remontować starszych budynków a wybudować coś nowego. Staramy się racjonalnie wydawać środki finansowe.

8. Mieszkanka osiedla. Czy jest możliwe połączenie linią autobusową Szotlandu z przedszkolem przy ul. Drogowców?

Odpowiedzi udzielił Burmistrz Roman Kuźel: autobus miejski zatrzymuje się na przystanku przy drodze wojewódzkiej. Do przedszkola trzeba kawałek podejść. Jest połączenie z Szotlandem. Autobus porusza się w pętli tzn. kurs po Władysławowie a następnie rusza w stronę Chłapowa. Można pojechać na tym samym bilecie. Raczej autobus nie wjedzie aż po samo przedszkole. Jest bardzo wąska droga dojazdowa.

9. Mieszkanka osiedla: czy dojście do plaży Chałupy 2 pozostaje terenem gminnym? Brakuje przy przejściach na plażę ławek i koszy na śmieci. Pasy dla pieszych są niewidoczne. Są miejsca gdzie na teren chodnika wyrastają krzaki co zawęża szerokość chodnika. Brakuje na mieście drogowskazów z informacjami o atrakcyjnych miejscach.

Odpowiedzi udzielił Burmistrz Roman Kuźel: słuszna uwaga jeżeli chodzi o drogowskazy. Na terenie gminy takie drogowskazy zostały wymienione. Pozostało jeszcze miasto Władysławowo. Spodziewam się, że takie drogowskazy będą realizowane z funduszy przekazanych na potrzeby osiedla.

Poproszę o interwencję społeczną w Rejonowym Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Pucku w temacie niewidocznych pasów na przejściach dla pieszych. Pozostałe uwagi zanotowaliśmy.

10. Mieszkaniec osiedla: dlaczego jest tak wysoka cena za śmieci (górna granica stawki)? Dlaczego jak prowadzę działalność gospodarczą to nie mogę odliczyć kompostownika?

Odpowiedzi udzielił Burmistrz Roman Kuźel: taka cena wynika z kosztów utylizacji śmieci. Nasza gmina ma 1% udziałów w wysypisku śmieci Czarnówek. Materiał z odzysku w postaci plastiku i szkła jest odliczany od ceny śmieci zmieszanych. Gdyby nie to płacilibyśmy jeszcze większą cenę za śmieci. Co do możliwości odliczania kompostownika zapytam.

VIII. Zakończenie Zebrania Mieszkańców.

Po wyczerpaniu pytań mieszkańców Przewodniczący Osiedla Szotland o godz. 21:00 zakończył Zebranie Mieszkańców.

Protokołował dn. 28 marca 2023 roku.

Sekretarz Zarządu

Piotr Dettlaff