

Władysławowo, 28.02.2024 r.

Obwieszczenie o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Władysławowo na lata 2024-2027 z perspektywą na lata 2028-2031”

Zgodnie z art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 poz. 1094 ze zm.), organ administracji opracowujący projekt dokumentu może po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i 58 ww. ustawy, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko.

Odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko może dotyczyć wyłącznie projektów dokumentów stanowiących niewielkie modyfikacje w ustaleniach przyjętych już dokumentów lub projektów dokumentów dotyczących obszarów w granicach jednej gminy.

W piśmie z dnia 13.02.2024 r. (znak:RDOŚ-Gd-WOO.410.5.2024.SH.1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wskazał, iż nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. projektu „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Władysławowo na lata 2024-2027 z perspektywą na lata 2028-2031”.

W piśmie z dnia 21.02.2024 r. (znak:ONS.9022.1.4.2024.AR) Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, uzgodnił bez uwag zamiar odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. projektu „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Władysławowo na lata 2024-2027 z perspektywą na lata 2028-2031”.

Mając powyższe na uwadze stwierdza się odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Władysławowo na lata 2024-2027 z perspektywą na lata 2028-2031”.

Zgodnie z art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 ze zm.) oraz art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 poz. 1094 ze zm.), wyłożono do wglądu publicznego projektu „Program Ochrony Środowiska dla Gminy Władysławowo na lata 2024-2027 z perspektywą na lata 2028-2031”. Konsultacje w formie wyłożenia do wglądu publicznego potrwały od 19.01.2024 r. do 08.02.2024 r. Wszyscy zainteresowani mogli składać wnioski, zastrzeżenia bądź uwagi do projektu Programu, które można było zgłaszać na udostępnionym formularzu, który następnie należy przesłać na adres Urzędu Miejskiego we Władysławowie lub złożyć osobiście w Urzędzie, lub przesłać za pośrednictwem poczty elektronicznej. W wyznaczonym terminie do projektu „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Władysławowo na lata 2024-2027 z perspektywą na lata 2028-2031” wpłynęły trzy wnioski z uwagami. Z konsultacji społecznych sporządzono podsumowanie z wyłożenia do wglądu publicznego projektu dokumentu. Odniesiono się w nim do wszystkich zgłoszonych uwag. Podsumowanie zamieszczone zostało na stronie Gminy i na tablicy ogłoszeń.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego we Władysławowie oraz na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu. Uzasadnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Władysławowo na lata 2024-2027 z perspektywą na lata 2028-2031” zamieszczono w załączniku do niniejszego obwieszczenia.

Uzasadnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Władysławowo na lata 2024-2027 z perspektywą na lata 2028-2031”

Sporządzono na podstawie art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 poz. 1094 ze zm.)

1) charakter działań przewidzianych w dokumentach, o których mowa w art. 46 i 47 ust. 1 ustawy ooś

a) stopień, w jakim dokument ustala ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć w odniesieniu do usytuowania, rodzaju i skali tych przedsięwzięć

Przedmiotowy projekt Programu kwalifikuje się do projektu dokumentów wymienionych w art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś. Zgodnie z przedstawionymi poniżej przesłankami, realizacja postanowień Programu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000, o czym mowa w art. 48 ust. 1 ustawy ooś. Ponadto działania wynikające z Programu będą realizowane w granicach administracyjnych jednej gminy. Dla przedmiotowego projektu Programu istnieje zatem możliwość odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

W Programie wskazano następujące zadania:

- Dotacje na wymianę kotłów do centralnego ogrzewania na kotły ekologiczne
- Budowa nowego budynku remizy OSP w Karwi oraz termomodernizacja wraz z rozbudową budynku remizy OSP w Jastrzębiej Górze
- Wymiana opraw sodowych oświetlenia drogowego w gminie Władysławowo
- Przebudowa gminnej sieci oświetlenia drogowego celem wyodrębnienia jej w sieci EZO
- Modernizacja i rozbudowa oświetlenia ulicznego (energooszczędne lampy, wykorzystanie OZE)
- Montaż instalacji odnawialnych źródeł energii
- Przebudowa drogi gminnej ulicy Fenikowskiego we Władysławowie
- Remont drogi gminnej ul. Stoczniowców we Władysławowie
- Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Karwi
- Budowa drogi gminnej ulicy Szkolnej w Tupadłach
- Pomorskie Trasy Rowerowe – etap II – Gmina Władysławowo
- Budowa ul. Skandynawskiej w ramach zadania pn. Budowa połączenia komunikacyjnego strefy przemysłowej we Władysławowie
- Rozbudowa ul. Droga Chłapowska we Władysławowie
- Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego OMGGS
- Budowa węzłów interwencyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi
- Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych budynku użyteczności publicznej – Ratusza Miejskiego we Władysławowie
- Prowadzenie ewidencji zbiorników bezodpływowych na nieczystości ciekłe i przydomowych oczyszczalni ścieków
- Budowa kanalizacji sanitarnej w m. Władysławowo "zlewnia C", ul. Skandynawska
- Budowa zbiornika retencyjnego i reaktora biologicznego na terenie oczyszczalni ścieków w Jastrzębiej Górze
- Budowa dwóch studni głębinowych na potrzeby SUW Cetniewo
- Budowa wolnostojącego budynku oczyszczania popłuczyn, podziemnego zbiornika pompowani wód popłucznych oraz placu postojowego i utwardzenia wraz z instalacjami:
- Wymiana sieci wodociągowej z rur AC na PE w ul. Stolarskiej we Władysławowie
- Wymiana sieci wodociągowej z rur AC na PE w ul. Piwnej we Władysławowie
- Budowa sieci wod. kan. obszar od ul. Gen. Hallera do ul. Szkutników we Władysławowie
- Wymiana sieci wodociągowej z rur AC na PE w ul. Dworcowej we Władysławowie
- Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Morskiej od ul. Błękitnej Armii do ul. Rybackiej we Władysławowie

- Budowa kolektora sanitarnego w ul. Rolnej w Tupadłach do oczyszczalni ścieków w Jastrzębiej Górze
- Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Władysławowskiej, Głogowej, Jeżynowej i Jesionowej w Chłapowie
- Program usuwania z budynków pokryć dachowych i ściennych zawierających azbest
- Odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych
- Likwidacja dzikich wysypisk i wdrażanie działań zapobiegających ich powstawaniu
- Działania edukacyjne podnoszące świadomość ekologiczną mieszkańców w zakresie prawidłowej gospodarki odpadami
- Działania ochronne w rezerwacie przyrody „Słone Łąki” w celu przywrócenia halofilnego charakteru łąk, w tym wykaszanie trzciny w rezerwacie i jego otulinie oraz usunięcie wyciętej biomasy i roślinności
- Wsparcie OSP na terenie gminy

Realizacja planowanych zadań ma na celu poprawę stanu środowiska na terenie gminy, nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko, w tym na znajdujące się na terenie gminy formy ochrony przyrody.

b) powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach

Cele wskazane w Programie wynikają z obowiązujących aktów prawnych, programów wyższego rzędu oraz dokumentów planistycznych na szczeblu krajowym, wojewódzkim, powiatowym oraz gminnym. Powiązanie przedmiotowego Programu z dokumentami strategicznymi i programowymi przedstawiono w rozdziale 6 Programu.

c) przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych, w szczególności w celu wspierania zrównoważonego rozwoju, oraz we wdrażaniu prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska

W Programie określono cele, kierunki interwencji i zadania zmierzające do zapewnienia zrównoważonego rozwoju i wsparcia wdrażania prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska. Realizacja planowanych zadań wpłynie na zmniejszenie zapotrzebowania i zużycia energii cieplnej poprzez zwiększenie efektywności energetycznej budynków oraz zmniejszenie emisji CO₂, ograniczenie natężenia hałasu wzdłuż ciągów komunikacyjnych, zmniejszanie ilości wprowadzanych do wód lub do ziemi substancji mogących negatywnie oddziaływać na wody, poprawę funkcjonowania systemu gospodarki wodnej i kanalizacyjnej, zmniejszenie ilości wyrobów zawierających azbest, zapobieganie degradacji środowiska naturalnego oraz powstawaniu odpadów, wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców w zakresie gospodarki odpadami, rozwój obszarów zieleni oraz utrzymanie terenów już istniejących, wsparcie jednostek odpowiedzialnych za poziom bezpieczeństwa.

d) powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska

Realizacja założeń Programu ma na celu ochronę środowiska i podniesienie jakości życia mieszkańców z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju.

Realizacja ujętych w Programie zadań wpłynie na: poprawę jakości powietrza atmosferycznego, poprawę klimatu akustycznego, osiągnięcie lub utrzymanie dobrego stanu wód, poprawę stanu i wzrost dostępu do infrastruktury wodno-ściekowej, zrównoważony rozwój systemu gospodarowania odpadami, zachowanie i ochronę walorów przyrodniczych, ochronę przed poważnymi awariami i zagrożeniami naturalnymi.

2) rodzaj i skala oddziaływania na środowisko, w szczególności:

a) prawdopodobieństwo wystąpienia, czas trwania, zasięg, częstotliwość i odwracalność oddziaływań

Realizacja Programu nie wywiera znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary chronione. Oddziaływanie, które wystąpi w wyniku realizacji planowanych zadań, będzie krótkotrwałe i dotyczy okresu wykonywania prac budowlanych, zasięg oddziaływań ogranicza się do placu budowy oraz miejsc przechowywania materiałów i sprzętu budowlanego. Oddziaływania są odwracalne i ustąpią w chwili zakończenia prac budowlanych. Po ich wykonaniu tereny zostaną przywrócone do stanu pierwotnego, a ewentualne wycinki drzew i krzewów zostaną skompensowane nowymi nasadzeniami. Wystąpienie oddziaływań na środowisko związane jest z realizacją prac budowlanych, w wyniku których powstanie nowa bądź przebudowana zostanie dotychczasowa infrastruktura i obiekty. Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięć,

można scharakteryzować jak chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane w granicach placu budowy obiektów i wzdłuż trasy realizacji inwestycji liniowych. Oddziaływanie nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, na którym będą prowadzone prace. W trakcie realizacji zadań planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych. Wzrost emisji spalin z wykorzystywanych maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm. Na etapie prac budowlanych nieunikniona jest ingerencja w pokrywą glebową. Działanie to jest niezbędne lecz nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska. Podczas realizacji inwestycji liniowych przestrzegane powinny być zapisy art. 87a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. Prace ziemne w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu przeprowadzane powinny być w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Sprzęt i materiały wykorzystywane do przeprowadzenia prac spełniać będą odpowiednie normy jakościowe i środowiskowe. Prace odbywać się będą poza okresem lęgowym ptaków, rozrodu płazów.

Inwestycje, które zaliczają się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, to inwestycje w zakresie infrastruktury drogowej i kanalizacyjnej.

Etap realizacji inwestycji i ich późniejsza eksploatacja nie spowoduje wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięć będą krótkotrwałe i odwracalne z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska. Poprzez odpowiednią organizację i wybór technologii robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko. Tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą one potrzebne do robót, będą zabezpieczone przed zanieczyszczeniem tak, aby zachowały swoją jakość i właściwość do robót i były dostępne do kontroli przez Inżyniera. Materiały powinny być zabezpieczone przed przemieszczaniem się i uszkodzeniem.

Faza eksploatacji przedsięwzięć charakteryzuje się brakiem ciągłego zużycia surowców, materiałów, paliw. Natomiast może wystąpić okresowe zużycie materiałów związane z eksploatacją ciągu komunikacyjnego. Prace przy remontach elementów drogi (np. oznakowania poziomego i pionowego, nawierzchni, rowów) będą wymagały zapotrzebowania na materiały identyczne, jak w fazie budowy, jednakże na wielokrotnie niższym poziomie. Oszacowanie tych ilości nie jest możliwe w czasie, gdyż wynikają przede wszystkim z jakości wykonania drogi. W fazie eksploatacji będzie też występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zieleni (w tym okresowe podlewanie i nawożenie, zużycie materiałów pędnych dla sprzętu mechanicznego – zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę. Inwestycje drogowe wpłyną na poprawę warunków ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi i warunków komunikacyjnych. Dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni, sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową, optymalną prędkością, emisja substancji szkodliwych do powietrza ze źródeł komunikacyjnych ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu sprzed realizacji. Nie przewiduje się, by realizacja inwestycji mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu oraz tym samym zwiększyć ilość zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. Jezdnia z betonu asfaltowego, szerokość i równość wpłynie znacząco na obniżenie hałasu emitowanego przez użytkujące drogi pojazdy. Wyprofilowanie nawierzchni jezdni i poboczy wpłynie na prawidłową gospodarkę wodami opadowymi, a co za tym idzie na skierowanie wód na tereny biologiczno-czynne, umożliwiając im prawidłowy rozwój. Prowadzenie robót budowlanych będzie ograniczone do godzin 6.00 - 22.00. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w odległości min. 100m od najbliższych terenów zabudowy mieszkaniowej. W celu minimalizacji ryzyka zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz odpadów, jak również miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zlokalizować w odległości min. 50m od istniejących cieków, zbiorników wodnych oraz poza okresowymi zastoiskami wodnymi i poza potencjalnymi siedliskami płazów. Miejsca te należy wyłożyć szczelnymi płytami betonowymi lub matami zabezpieczającymi środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi oraz wyposażyć w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych. Niezbędne materiały takie, jak kruszywo i piasek będą sukcesywnie dowożone i montowane wprost ze środka transportowego w koryto drogi. Materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi normami.

Materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu budowy drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy. Do wykonywania robót będzie użyty sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu. W trakcie realizacji robót nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi wykonania zadań do używania sprawnego sprzętu, niepowodującego nadmiernego hałasu i nadmiernej emisji spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktów ropopochodnych. Pojazdy przewożące materiał stosować będą plandeki w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki te będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego. Istniejące w pobliżu miejsca robót drzewa należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pracującymi maszynami przez obłożenie tych drzew deskami i obwiązanie drutem. Po wygradzeniu miejsca, w których odbywać się będą roboty drogowe, a przed ich wykonaniem zostanie dokonana lustracja terenowa i w przypadku stwierdzenia pobytu na tym terenie płazów zostaną one pochwycone i przeniesione poza teren budowy.

Ścieki socjalno-bytowe pochodzić będą z zaspokajania potrzeb życiowych pracowników budowy, którzy korzystać będą z zaplecza sanitarnego, skąd ścieki będą okresowo wywożone do zlewni oczyszczalni ścieków. Źródłami hałasu będą różnego rodzaju maszyny budowlane. W czasie realizacji inwestycji rodzaje wykorzystywanych maszyn będą się zmieniały w zależności od wykonywanych elementów przedsięwzięć. Na wstępie zostaną wykorzystane maszyny do realizacji prac ziemnych. Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych waha się w granicach od 90 dB do 105 dB w zależności od ich mocy, rodzaju i stanu technicznego. Poziom mocy akustycznej pojazdów ciężarowych wynosi 100 dB dla operacji manewrowania po terenie. W związku z powyższym w fazie budowy mogą zachodzić przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na obszarach pól uprawnych, terenach zabudowy zagrodowej, które sąsiadują z przedsięwzięciami. Uciążliwości akustyczne będą ograniczone w czasie od kilkunastu do kilkudziesięciu dni w danym punkcie odbioru. Uciążliwości związane z emisją hałasu będą ograniczone w czasie, chwilowe i nieciągłe oraz występujące wyłącznie w porze dnia. Uciążliwością dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza. Wyeliminowanie emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń w procesie realizacji przedsięwzięć jest niemożliwe do osiągnięcia. Można jedynie zalecić na etapie wykonywania prac budowlanych następujące środki techniczno-organizacyjne: unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego, stosowanie wyłącznie do prac budowlanych maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, ograniczanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym, utrzymanie w czystości dróg dojazdowych do placu budowy.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych (beton, gruz z betonu, drewno, frezowina), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne. Odpady powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku. Odpady nienadające się do odzysku powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie inwestycji będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia. Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (np. opakowania szklane, puszki, butelki typu PET, papiery). Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne.

Realizacja pozostałych działań infrastrukturalnych (w tym w zakresie infrastruktury wodno-kanalizacyjnej) wiąże się z podobnym oddziaływaniem w trakcie realizacji, co działania drogowe.

Rurociągi zostaną wykonane z atestowanych materiałów, gwarantując wysoki stopień szczelności, zabezpieczając przed wyciekami ścieków do gruntu i wód. Prace budowlane będą prowadzone w pasach istniejących dróg lub gruntów ornych. Wszystkie prace odbywać się będą przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą magazynowane w przenośnych sanitariatach i wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków. Odpady będą gromadzone w odpowiednich pojemnikach i przekazywane podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. W sytuacji wystąpienia wycieku substancji zanieczyszczających stosowane będą sorbenty. Inwestycje dotyczące infrastruktury wodno-kanalizacyjnej nie będą źródłem zanieczyszczenia do wód, z uwagi na zastosowane materiały, które zapewnią szczelność sieci. W wyniku realizacji zadań poprawie ulegnie stan sanitarny terenu, co może wpłynąć na poprawę jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Wystąpi chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu związane z etapem budowy, powodowane przez ruch pojazdów dostarczających materiały budowlane na plac budowy oraz maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała emisji w zakresie hałasu i nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących podczas prac budowlanych. Wskazane oddziaływania będą występowały na etapie realizacji inwestycji i ustaną po zakończeniu prac. Etap eksploatacji nie będzie związany z oddziaływaniem hałasu oraz substancji do powietrza. Ewentualne odwodnienie wykopów i lokalne obniżenie poziomu wody będzie tymczasowe, a po zaprzestaniu prac odwodnieniowych ich poziom wróci do stanu wyjściowego. Woda z odwodnienia będzie odprowadzana do najbliższego cieku wodnego.

Na etapie eksploatacji powstałej w wyniku realizacji Programu infrastruktury lub obiektów nie przewiduje się znaczącego oddziaływania. W przypadku powstałej infrastruktury kanalizacyjnej niezbędny jest monitoring sprawności systemu i szczelności sieci, którego celem jest zapobieganie wystąpieniu awarii i ewentualnego przedostania się nieczystości do gleby i wód. Po zakończeniu realizacji pozostałych planowanych zadań nie występuje ryzyko negatywnego oddziaływania na środowisko.

Realizacja pozostałych zadań nie powoduje zmian w dotychczasowej infrastrukturze i zagospodarowaniu przestrzennym gminy i nie wiąże się z wystąpieniem bezpośrednich oddziaływań na środowisko. Nie powoduje też żadnych zagrożeń dla roślin, zwierząt i ludzi. W dłuższej perspektywie wykonane czynności będą wiązały się z pozytywnym oddziaływaniem na środowisko.

b) prawdopodobieństwo wystąpienia oddziaływań skumulowanych lub transgranicznych

Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w przypadku jednoczesnego wdrażania kilku zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu. Jest to jednak kwestia uzależniona od harmonogramu prowadzonych robót i na obecnym etapie trudna do zidentyfikowania. Aby uniknąć uciążliwości związanych z oddziaływaniami skumulowanymi, należy dokładnie ustalić harmonogram prac oraz na bieżąco informować z określonym wyprzedzeniem zainteresowane strony (tj. mieszkańców, administratorów sieci infrastrukturalnych) o zamiarze prowadzenia prac budowlanych.

Korzystne dla środowiska naturalnego oraz zdrowia i jakości życia mieszkańców jest także łączenie realizacji poszczególnych prac w obrębie tych samych obiektów przez różnych administratorów, w tym samym czasie – np. podczas modernizacji nawierzchni odcinka drogi można wykonać wszystkie planowane prace na sieciach infrastruktury zlokalizowanych w pasie drogowym.

Nie zidentyfikowano oddziaływań skumulowanych wynikających z realizacji innych programów lub planów na tym terenie w tym samym czasie. Realizacja założeń Programu nie powoduje ryzyka wystąpienia skumulowanego oddziaływania na środowisko ani oddziaływań transgranicznych w trakcie realizacji planowanych zadań, jak i eksploatacji powstałej infrastruktury lub obiektów. Zadania będą realizowane na terenie gminy, a ich oddziaływanie nie będzie wykraczać poza jego granice. Nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

c) prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska

Nie przewiduje się możliwości wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska. W trakcie realizacji prac będą przestrzegane obowiązujące normy i przepisy w zakresie ochrony środowiska oraz przepisy BHP, zapewniona zostanie ochrona dla osób oraz własności publicznej poprzez unikanie uciążliwości, skażenia środowiska i hałasu. Inwestycje przewidziane do realizacji w Programie, ze względu na rodzaj i usytuowanie, nie będą powodować negatywnego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie ludzi, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji. Wszystkie działania

zaplanowane do realizacji w ramach Programu ukierunkowane są na poprawę stanu środowiska na terenie gminy.

3) cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko

a) obszary o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadające znaczenie dla dziedzictwa kulturowego, wrażliwe na oddziaływania, istniejące przekroczenia standardów jakości środowiska lub intensywne wykorzystanie terenu

Realizacja inwestycji ani etap eksploatacji powstałej w wyniku planowanych zadań infrastruktury nie wpłynie negatywnie na obszary chronione.

W celu uniknięcia nieumyślnego niszczenia siedlisk gatunków przed przystąpieniem do realizacji zadań należy dokonać obserwacji pod kątem występowania gatunków chronionych. Należy unikać prowadzenia prac w okresie lęgowym oraz rozrodczym zwierząt. Powinno się również umożliwić ptakom gniazdowanie, np. poprzez powieszenie budek lęgowych lub pozostawienie/stworzenie miejsc korzystnych do zakładania gniazd. Należy również dołożyć wszelkiej staranności, aby w trakcie prac budowlanych zapobiegać niekontrolowanemu zmniejszaniu populacji zwierząt żyjących na danym terenie.

Realizacja zadań z zakresu infrastruktury liniowej powinna zostać poprzedzona odpowiednią organizacją. Wykorzystywanie sprzętu spełniającego odpowiednie normy i prowadzenia prac zgodnie z przepisami, przyczyni się do zmniejszenia emisji szkodliwych substancji. Kompensacja przyrodnicza w przypadku realizacji inwestycji drogowych związana jest z prowadzeniem nasadzeń zieleni wzdłuż ciągów komunikacyjnych. W celu minimalizacji ewentualnego negatywnego oddziaływania wycinki drzew na ptaki, ich przeprowadzenie powinna być zaplanowane poza sezonem lęgowym.

Inwestycje zostaną zaplanowane ze szczególnym uwzględnieniem i troską o występujące wartościowe obiekty i tereny. W przypadku zaistnienia takiej konieczności, podjęte zostaną działania mające na celu kompensację powstałych szkód poprzez podejmowanie równoważących je działań, prowadzące do przywrócenia równowagi przyrodniczej na danym terenie, wyrównania szkód dokonanych w środowisku przez realizację przedsięwzięcia oraz do zachowania walorów krajobrazowych (np. sadzenie drzew, objęcie opieką stanowisk zagrożonych gatunków roślin i zwierząt, budowa schronień dla ptaków).

W przypadku zadań realizowanych na obszarach posiadających znaczenie dla dziedzictwa kulturowego, obowiązek uzgadniania wszelkich prac inwestycyjnych ze służbami Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków eliminuje wystąpienie negatywnego wpływu zadań na zachowanie dziedzictwa kulturowego.

b) formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz obszary podlegające ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym

Zgodnie z Centralnym Rejestrem Form Ochrony Przyrody na obszarze gminy znajdują się: Obszar NATURA 2000: Kaszubskie Klify (PLH20072), Obszar NATURA 2000: Bielawa i Bory Bażynowe (PLH220063), Obszar NATURA 2000: Zatoka Pucka i Półwysep Helski (PLH220032), Obszar NATURA 2000: Bielawskie Błota (PLB220010), Obszar NATURA 2000: Przybrzeżne wody Bałtyku (PLB990002), Obszar NATURA 2000: Zatoka Pucka (PLB220005), rezerваты przyrody: Przylądek Rozewski, Bielawa, Słone Łąki, Dolina Chłapowska, Nadmorski Park Krajobrazowy, Nadmorski Obszar Chronionego Krajobrazu, Bielawski Obszar Chronionego Krajobrazu oraz pomniki przyrody.

Realizacja planowanych zadań nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na wskazane formy ochrony przyrody. Przed przystąpieniem do realizacji zadań, inwestor każdorazowo wystąpi o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w przypadkach, w których będzie to konieczne.