

BIURO RZECZOZNAWCÓW TECHNICZNYCH
WYCENA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ

Opinia numer: 1599

z dnia: 2024/03/25

Wykonawca opinii : in .MARCIN REDZI SKI RS001565

Zleceniodawca: Gmina Władysławowo

Adres: ul. Gen Hallera 19, 84-120 Władysławowo

Zlec. pismo, znak: Indywidualne

z dnia: 2024/03/18

Wła ciciel: Zespół Obsługi Placówek O wiatowych

Adres: ul. ul. Gen Hallera 19, 84-120

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Ogl dziny, dokumentacja fotograficzna, informacje wskazane przez zleceniodawc .
Dowód rejestracyjny seria DR/BAN 0081951

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2012

Model: Trafic Grand Passenger 2.0 dCi MR`11 E5 3.0t

Wersja: L2H1P2 SL Black Edit

Nr rejestracyjny: GPU5M76

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: VF1JLB7BSDV435922

Nr INFO-EKSPERT	031-05921
Data pierwszej rejestracji	2013/04/09
Wskazanie drogomierza	590038 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/04/09-24/03/25)	132 mies.
Dop. masa całk. / Ładowno	3025 kg / 850 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E5
Długo / Szeroko / Wysoko	5182 mm / 1904 mm / 1956 mm

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

17500 PLN w tym VAT (23,0%) 3272,36 PLN

ZAŁ CZNIKI

- 1 Wycena warto ci - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Wycena warto ci - arkusz kontrolny

BIURO RZECZOZNAWCÓW TECHNICZNYCH
WYCENA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ

OPINIA Nr: 1599

z dnia: 2024/03/25

Wykonawca opinii : in .MARCIN REDZI SKI RS001565

Zleceniodawca: Gmina Władysławowo

Adres: ul. Gen Hallera 19, 84-120 Władysławowo

Zlec. pismo, znak: Indywidualne

z dnia: 2024/03/18

Wła ciciel: Zespół Obsługi Placówek O wiatowych

Adres: ul. ul. Gen Hallera 19, 84-120

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Ogl dziny, dokumentacja fotograficzna, informacje wskazane przez zleceniodawc .
Dowód rejestracyjny seria DR/BAN 0081951

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2012

Model: Trafic Grand Passenger 2.0 dCi MR`11 E5 3.0t

Wersja: L2H1P2 SL Black Edit

Nr rejestracyjny: GPU5M76

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: VF1JLB7BSDV435922

Nr INFO-EKSPERT	031-05921
Data pierwszej rejestracji	2013/04/09
Wskazanie drogomierza	590038 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/04/09-24/03/25)	132 mies.
Dop. masa całk. / Ładowno	3025 kg / 850 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E5
Długo / Szeroko / Wysoko	5182 mm / 1904 mm / 1956 mm

WYPOSA ENIE SPECJALNE

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	Zabudowa do przewozu osób niepełnosprawnych wiadectwo homol	5560

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2011.09-2013.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki cofania	17	System Bluetooth
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Filtr p/pyłkowy	19	System wspomagania nagłego hamowania
4	Fotel pasa era podwójny	20	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych otwierana

5	Immobilizer	21	Szyba z prawej strony rodkowa przesuwana
6	Kierownica pokryta skór	22	Szyby boczne tylne dodatkowo przyciemniane
7	Klimatyzacja podwójna	23	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	Szyby przyciemniane
9	Komputer pokładowy	25	wiatła p/mgienne przednie
10	Ogrzewanie kabiny kierowcy i przestrzeni pasa ęrskiej	26	Tapicerka siedze z weluru
11	Pakiet elementów ozdobnych	27	Tempomat
12	Podłokietniki siedze tylnych	28	Uchwyty do mocowania ładunków
13	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Poduszka powietrzna pasa ęra	30	Wycieraczka z czujnikiem deszczu
15	Pokrywa przestrzeni ładunkowej	31	Wykładzina podłogowa dywanowa
16	Siedzenie 3-osobowe w II rz dzie	32	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyby tylnej
Drzwi tyłu nadwozia podnoszone
- 3 Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją łdwiów
Fotel kierowcy z regulacją odcinka łdwiowego
Podłokietnik fotela kierowcy
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 5 Radioodtwarzacz CD + MP3 ze sterowaniem przy kierownicy
Sterowanie radiem w kierownicy
Radioodtwarzacz CD + MP3

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	Lakier metalizowany	227

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd wykorzystywany do przewozu osób niepełnosprawnych, widoczne uszkodzenia według uytkowania zgodnie z przeznaczeniem. (przewód dzieci niepełnosprawnych).

Elementy zabudowy specjalistycznej służącej do przewozu osób niepełnosprawnych wymagają dokładnej weryfikacji oraz wymiany uszkodzonych elementów.

UWAGI

Nie weryfikowano dokładnie stanu technicznego pojazdu.

Zastrzeżenia i ograniczenia:

- niniejsze opracowanie przeznaczone jest dla potrzeb Zleceniodawcy i stanowi szacunkowe określenie wartości pojazdu,
- opracowanie wykonane zostało przy założeniu, że nie ukryto żadnych faktów które mogłyby mieć wpływ na wartość wycenianego pojazdu,
- istotnym elementem niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie umowy sprzedaży. Tutaj ten czynnik nie występuje,
- wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny,
- oglądziny pojazdu przeprowadzono,
- niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny za to nie może być uznawane,
- powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość,
- opracowanie nie obejmuje analizy stanu prawnego,

- nie badano prawdziwo ci ani poprawno ci danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym mi dzy innymi numerów fabrycznych i roku produkcji,
- rzeczoznawca zastrzega si , e nie ponosi odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne), niesprawno ci, braki nie ujawnione w trakcie bada oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej oceny,
- nie badano tytułu u ytkowania ani tytułu własno ci wycenianego pojazdu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych przedmiotu wyceny,
- niniejsze opracowanie nie mo e by publikowane w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i tre ci takiej publikacji.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (142 mies.)	37 761 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE SPECJALNE	5 560 PLN

Wyposa enie specjalne pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem specjalnym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	227 PLN
--	---------

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	2 283 PLN
-------------------------------------	-----------

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 11 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 16 590 PLN
---------------------------	--------------

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 259 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 330 838 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -36,20%.

KOREKTY RÓ NE	- 11 696 PLN
---------------------	--------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	-1 462

Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci nie dobry stan wiadczy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowić podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.

Cykliczne inf. na zest wsk ABS/ESP awarii	-5,0	-1 462
---	------	--------

Według przekazanych informacji od kierowcy pojazdu cyklicznie pojawia si bł d ABS/ESP.

Szczególny charakter eksploatacji	-30,0	-8 772
-----------------------------------	-------	--------

Pojazd wykorzystywany do przewozu osób niepełnosprawnych , dzieci niepełnosprawnych. Widoczne łady zu ycia specjalistycznego wyposa enia pojazdu kwalifikuj ce do wymiany.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17500 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3272,36 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

Dokument przygotowany w formie elektronicznej, w formacie PDF, ważny bez podpisu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1599

z dnia: 2024/03/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2012

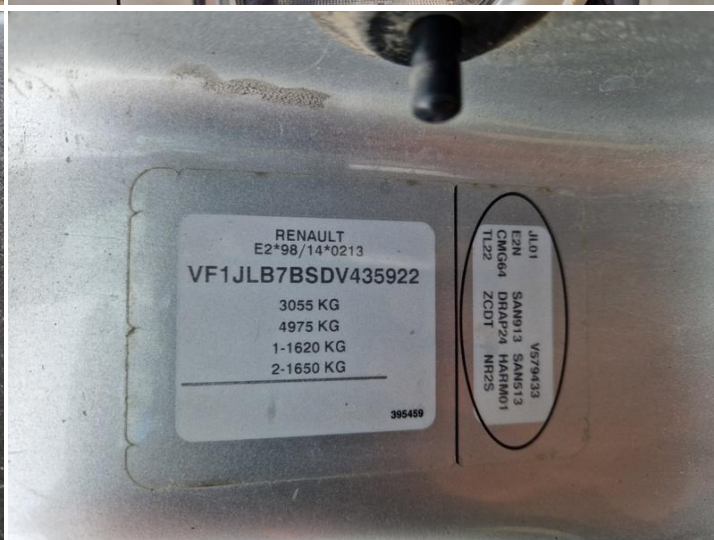
Model: Trafic Grand Passenger 2.0 dCi MR`11 E5 3.0t

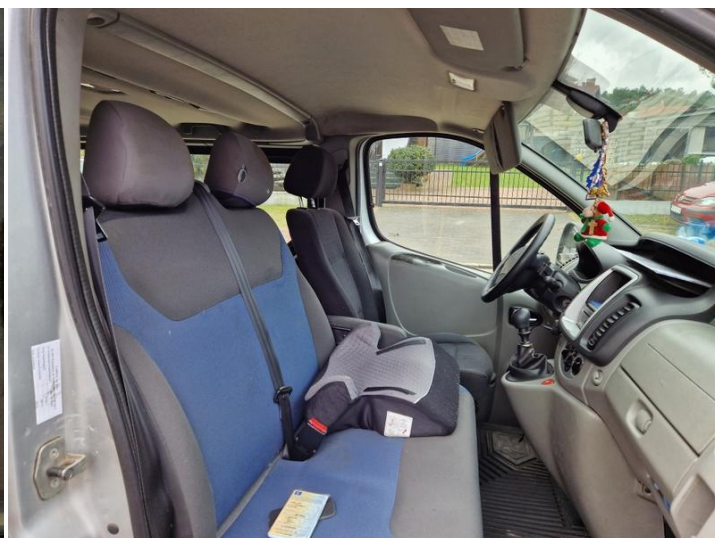
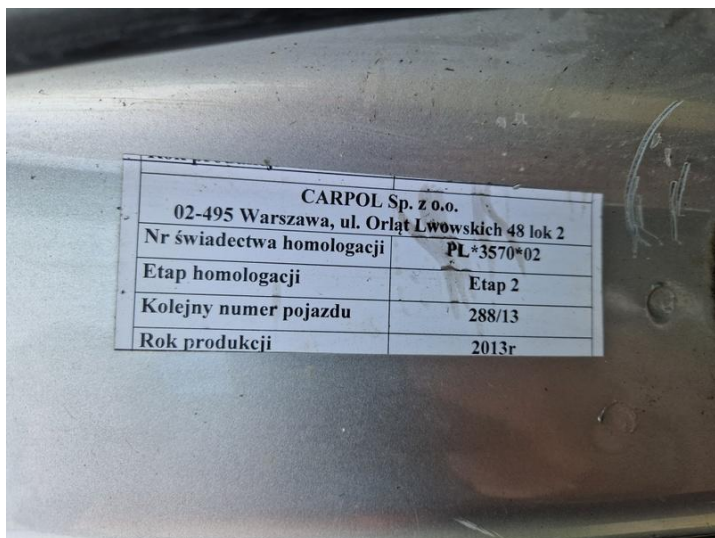
Wersja: L2H1P2 SL Black Edit

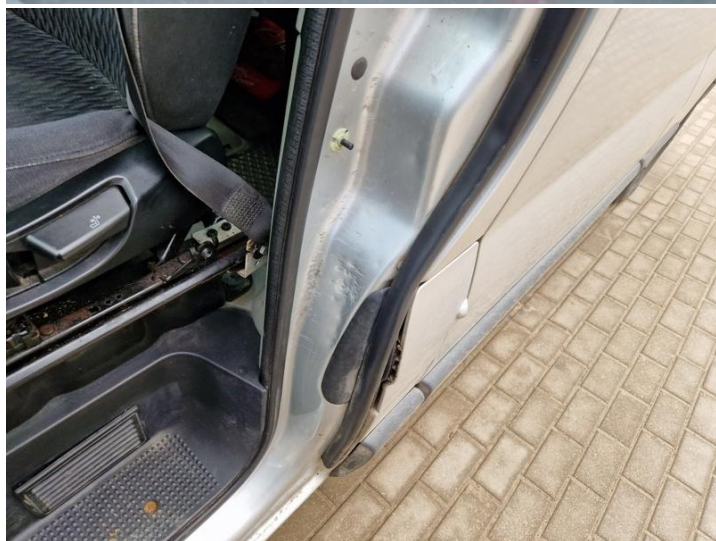
Nr rejestracyjny: GPU5M76

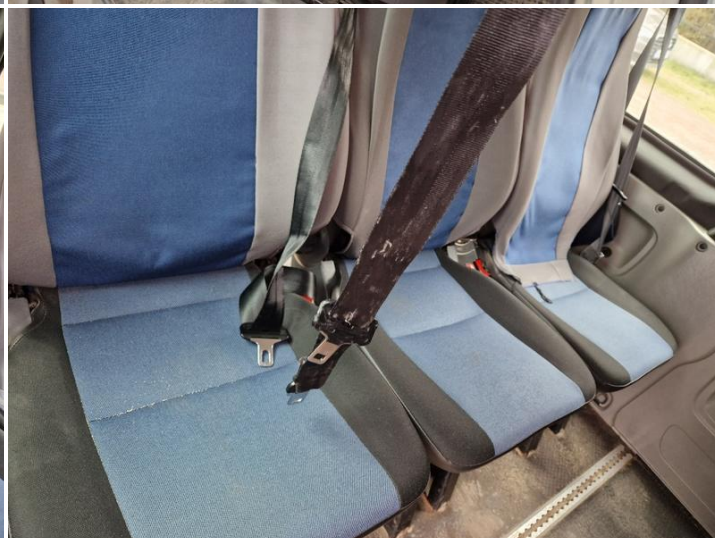
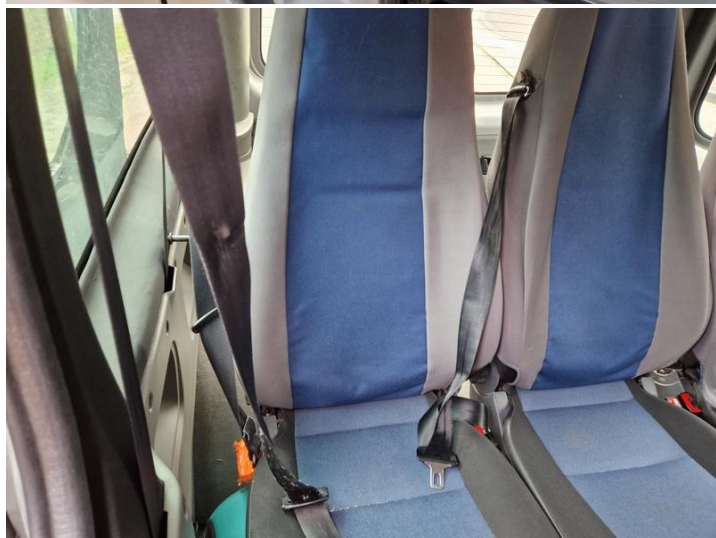
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

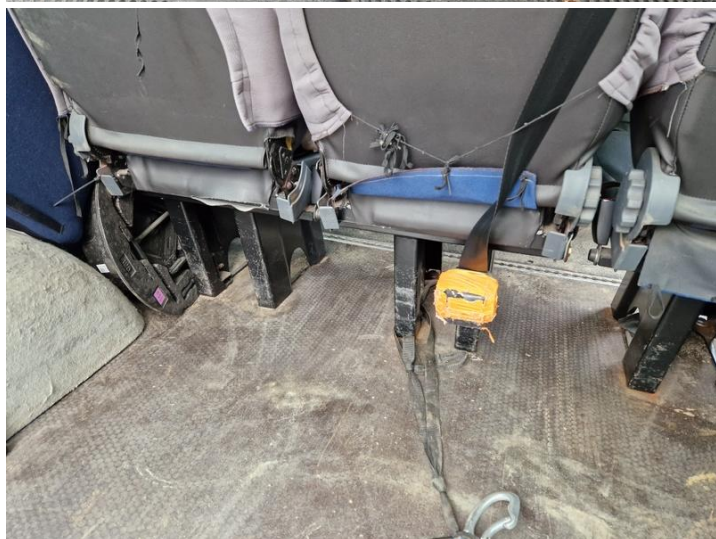
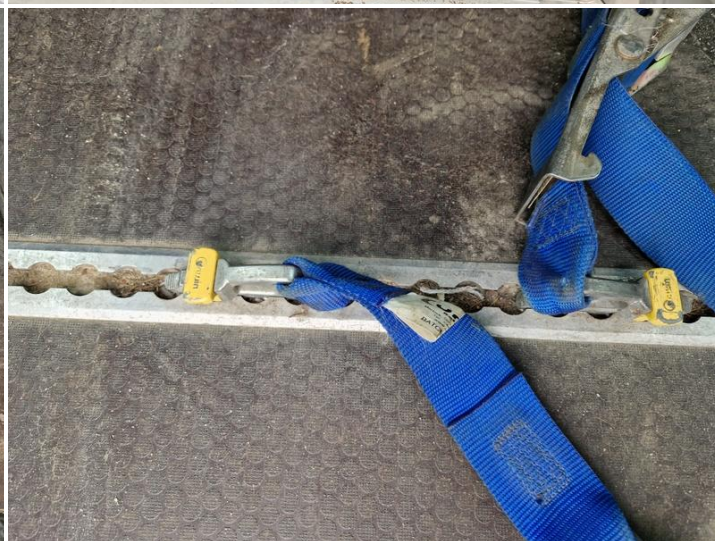
















ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: 1599

z dnia: 2024/03/25

Wykonawca opinii : in .MARCIN REDZI SKI RS001565

Zleceniodawca: Gmina Władysławowo

Adres: ul. Gen Hallera 19, 84-120 Władysławowo

Zlec. pismo, znak: Indywidualne

z dnia: 2024/03/18

Wła ciciel: Zespół Obsługi Placówek O wiatowych

Adres: ul. ul. Gen Hallera 19, 84-120

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2012

Model: Trafic Grand Passenger 2.0 dCi MR`11 E5 3.0t

Wersja: L2H1P2 SL Black Edit

Nr rejestracyjny: GPU5M76

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr IE: 031-05921

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 132 225 PLN brutto na 08/2014

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2014	05	36300	36300	
2013	05	33400	33400	
2012	05	30700	30700	
2011	05	28250	28250	
WARTO BAZOWA BRUTTO (142 mies.)				37 761 PLN

Normatywny okres eksploatacji	142 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2013/04/09
Rzeczywisty okres eksploatacji	132 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	2 283 PLN po korekcje: 40 044 PLN

WYPOSA ENIE SPECJALNE:

L.p	Nazwa elementu wyposa enia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp. Wart. [PLN]
1	Zabudowa do przewozu osób niepełnosprawnych wiadectwo homol		2013/04/0	1,00	1,00	5560
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE SPECJALNE						5 560 PLN po korekcje: 45 604 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.09-2013.03

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p	Nazwa elementu wyposa enia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp. Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	1,00			1,77	0,32 227
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE						227 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE						227 PLN po korekcje: 45 831 PLN

Przebieg normatywny	259 200 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	590 038 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 16 590 PLN po korekcje: 29 241 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 462
Cykliczne inf. na zest wsk ABS/ESP awari	-5,0	-1 462
Szczególny charakter eksploatacji	-30,0	-8 772
KOREKTY RÓŻNE		- 11 696 PLN po korekcie: 17 545 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		17 500 PLN