

**UCHWAŁA NR XXVIII/ 429 /2020
RADY MIEJSKIEJ WŁADYSŁAWOWA
z dnia 29 grudnia 2020r.**

w sprawie ustalenia przebiegu drogi publicznej gminnej nr 111059G - ul. Kwiatowa we Władysławowie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.), w związku z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.),

Rada Miejska Władysławowa uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się przebieg istniejącej drogi publicznej gminnej nr 111059G, stanowiącej ul. Kwiatową we Władysławowie o długości 0,411 km jako drogi bez przejazdu, od drogi wojewódzkiej nr 216 (ul. Gdańska) w kierunku zachodnim wraz z dwiema odnogami drogi bez przejazdu, zlokalizowanej na terenie działek ewidencyjnych nr: 77, 83/1, 83/7, 83/12, część dz. 83/29, część dz. 71/20, obręb 06 Władysławowo, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Władysławowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

UZASADNIENIE

do uchwały Rady Miejskiej Władysławowa w sprawie ustalenia przebiegu drogi publicznej gminnej nr 111059G - ul. Kwiatowa we Władysławowie

Niniejszą uchwałę przygotowano w związku koniecznością doprowadzenia do zgodności z aktualnym stanem prawnym oraz stanem faktycznym, istniejącym w ewidencji gruntów i budynków oraz w księgach wieczystych.

W związku z regulacją granic pasa drogowego oraz stanu własności działek ewidencyjnych, wchodzących w skład pasa drogowego ulicy Kwiatowej we Władysławowie możliwe jest ustalenie przebiegu istniejącej drogi publicznej gminnej nr 111059G jako drogi bez przejazdu, od drogi wojewódzkiej nr 216 (ul. Gdańska) w kierunku zachodnim wraz z dwiema odnogami drogi bez przejazdu, zlokalizowanej na terenie działek ewidencyjnych nr: 77, 83/1, 83/7, 83/12, część dz. 83/29, część dz. 71/20, obręb 06 Władysławowo.

Podjęcie w/w uchwały umożliwi Burmistrzowi Władysławowa jako zarządcy przedmiotowej drogi na bardziej efektywne i sprawne zarządzanie pasem drogowym.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

